

УТВЕРЖДАЮ:
Технический директор
ООО «ЕвразЭнергоТранс»
Н.Н. Апрышко
«___» _____ 2022г.

А К Т

оценки технического состояния ВЛЭП 6 кВ «6-7-С».

Комиссия под председательством:

начальника ЦСиП РП

Долгих А.Е.

в составе членов комиссии:

заместителя начальника цеха по сетям

Иванова О.И.

начальника участка Сетей

Новикова А.С.

произвела 20.01.2022г. оценку технического состояния воздушной линии электропередачи 6 кВ под диспетчерским наименованием ВЛЭП 6 кВ «6-7-С» и установила следующее:

1. Эксплуатационный ресурс выработан, капитальный ремонт не производился, линия находится в состоянии на грани допустимого к эксплуатации.

Согласно главы 5.7 пункта 5.7.18 «Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей»: капитальный ремонт ВЛ должен выполняться на опорах с деревянными деталями – не реже 1 раза в 6 лет.

2. Многочисленные повреждения бетонных элементов опор (пасынков).

Согласно главы 8 пункта 8.2.7 «Типовой инструкции по техническому обслуживанию и ремонту воздушных линий электропередачи напряжением 0,38-20 кВ с неизолированными проводами» РД153-34.3-20.662-98: не допускаются к дальнейшей эксплуатации железобетонные опоры действующих ВЛ со следующими дефектами (ширина поперечных трещин в зоне воздействия наибольшего изгибающего момента превышает 0,5 мм);

3. Загнивание деревянных элементов опор (стойка и подкос).

Согласно главы 8 пункта 8.2.9 «Типовой инструкции по техническому обслуживанию и ремонту воздушных линий электропередачи напряжением 0,38-20 кВ с неизолированными проводами» РД153-34.3-20.662-98: не допускаются к дальнейшей эксплуатации и требуют замены деревянные элементы опор с диаметром здоровой части древесины менее браковочного значения (Приложение 19: 16,5 см загнивание / норма браковки не более 15 см);

4. Значительная коррозия и ослабевание элементов крепления стоек к пасынкам (бандаж металлической проволокой);

5. Недопустимый вертикальный габарит линии.

Согласно главы 8 пункта 8.1 «Типовой инструкции по техническому обслуживанию и ремонту воздушных линий электропередачи напряжением 0,38-20 кВ с неизолированными проводами» РД153-34.3-20.662-98: расстояния по вертикали от проводов ВД при наибольшем их провисании до поверхности земли и сооружений, расстояния по горизонтали (проекция) от проводов ВЛ до различных объектов и

сооружений, расстояния между проводами пересекающихся ВЛ, а также при совместной подвеске проводов разных ВЛ или ПВ должны соответствовать проектным значениям, но не менее приведенных в главе 2.4 и 2.5 ПУЭ;

6. Имеются значительные крены опор.

Согласно главы 8 пункта 8.2.7 «Типовой инструкции по техническому обслуживанию и ремонту воздушных линий электропередачи напряжением 0,38-20 кВ с неизолированными проводами» РД153-34.3-20.662-98: не допускаются к дальнейшей эксплуатации железобетонные опоры действующих ВЛ со следующими дефектами (отклонение вершины опоры от вертикальной оси превышает 50 см;

7. Частично отсутствуют двойные вязки проводов к двойным штыревым изоляторам;

8. Смещение по оси металлических траверс со штыревыми изоляторами (загнивание опор).

Вышеперечисленные замечания определяют состояние ВЛЭП 6 кВ «6-7-С» как ограничено – работоспособное, требующее замены конструктивных элементов ВЛ в кратчайшие сроки.

По результатам проведенной оценки технического состояния (с учетом выявленных замечаний) комиссия считает необходимым провести реконструкцию ВЛЭП 6 кВ «6-7-С» в кратчайшие сроки.

Начальника ЦСиП РП

Заместитель начальника по сетям

Начальник участка Сетей



А.Е. Долгих

О.И. Иванов

А.С. Новиков