

Апрышко Н.Н.
Техническому директору

Копия:
Красноперовой Е.И.
Директору по обеспечению
ООО «ЕвразЭнергоТранс»

СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА

04.02.2022г № 5000/34

«О внесении изменений
в инвестиционную программу на 2023-24гг
для приобретения АГП в целях технического
обслуживания ВЛ-35-220кВ»

Уважаемый Николай Николаевич

С 01.10.2019 года к своим функциональным обязанностям приступил участок по обслуживанию и ремонту ВВЛ 35-220кВ. В процессе эксплуатации участка выявилась необходимость наличия автогидроподъемника для производства ремонтных работ на железобетонных опорах ВЛ-110кВ Еланская – Хвостохранилище, ремонта грозотроса и проводов в пролетах ВЛ. Участку ВВЛ 35-220кВ приходится оказывать помощь по неотложному ремонту изоляции на ВЛ РУК выполненных на 95% из железобетонных опор. Техническое обслуживание ВЛ, выполненных на железобетонных опорах, возможно только с помощью специализированной техники, а именно автогидроподъемника. В связи с особенностями ВЛ 35-220кВ, РУК, выраженных в расположении трасс ВЛ в лесном массиве, АГП необходимо с колесной формулой шасси 6х6 и вылетом стрелы не менее 28 метров.

На основании п.2.1.8 «РД 34.20.504-94 по эксплуатации воздушных линий электропередачи напряжением 35-800кВ» бригады по обслуживанию ВЛ должны быть обеспечены механизированным автотранспортом согласно приложения №1, а именно автомобилями повышенной проходимости позволяющие передвигаться вдоль ВЛ.

Инвестиционная программа 2020-2024гг была сформирована и утверждена в РЭК до 01.10.2019г, в связи с чем, возможность приобретения АГП со стрелой вылета 28 метров на базе вездехода для участка ВВЛ 35-220кВ в данной программе отсутствует.

Учитывая вышеописанные обстоятельства для расширения функциональных обязанностей и поставленных задач по организации технического обслуживания, ремонта ВЛ 35-220кВ, прошу включить приобретение нового АГП в инвестиционную программу 2023-2024гг.

Приложение №1: Техническое задание на АГП с вылетом стрелы не менее 28 метров на автомобиле высокой проходимости 6х6.

Начальник ЦСиП РП

А.Е. Долгих

Техническое задание на приобретение спец. автомобиля АГП с вылетом стрелы не менее 28 метров на базе грузового автомобиля с колесной формулой 6х6.

1) Подъемник автомобильный гидравлический с рабочей платформой Т-328 со следующими характеристиками:

- 1.1. Автомобиль Российского производства, двигатель КАМАЗ-740.705-300, мощность двигателя не менее 300 л.с., тип топлива -дизельное ;
- 1.2. Базовое шасси КАМАЗ 43118-23027-50;
- 1.3. Колесная формула: 6х6 полный;
- 1.4. Автогидроподъемник телескопический Т-328;
- 1.5. Максимальная грузоподъемность люльки 400 кг;
- 1.6. Площадь люльки 1м²;
- 1.7. Изоляция люльки 1000В;
- 1.8. Максимальное количество людей в люлке 2чел.;
- 1.9. Время подъема люльки на наибольшую высоту 150с;
- 1.10. Количество мест в кабине 2, без спального места;
- 1.11. Угол поворота стрелы 360°;
- 1.12. Стрела телескопическая 2- секционная;
- 1.13. Максимальный горизонтальный вылет 18,5 м;
- 1.14. Рабочая высота подъема 28 м;
- 1.15. Габариты ДхШхВ : 9150х2550х3950мм;;
- 1.16. База автомобиля 3690/1370 мм;
- 1.17. Транспортное расположение люльки (над кабиной);
- 1.18. Способ управления: электрический;
- 1.19. Максимальная частота вращения поворотной части об/мин 0,34;
- 1.20. Максимальная транспортная скорость передвижения: 90 км/ч;
- 1.21. Гидравлические выносные опоры;
- 1.22. Экологический класс: Евро-5;
- 1.23. Срок службы подъемника, не менее 10 лет;
- 1.24. Гарантия на базовое шасси 24 месяца или 100 км;
- 1.25. Гарантия на АГП: 36 месяцев или 1500 моточасов;

Устройства безопасности подъемника :

- 1.26. Ограничитель предельного груза;
- 1.27. Система ориентации люльки в горизонтальном положении;
- 1.28. Ограничение горизонтального вылета, с подачей звукового сигнала;
- 1.29. Антикрэш- блокирование работы над кабиной автомобиля;
- 1.30. Отслеживание положение платформы и подъемника;
- 1.31. Устройство предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвигания;
- 1.32. Гидравлическое выравнивание люльки;
- 1.33. Система аварийного опускания люльки;
- 1.34. Устройства указания угла наклона подъемника;
- 1.35. Устройство аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с пульта на колонне АГП;

- 1.36. Пульт дистанционного управления(шнуровой): ручной, электрический, пропорциональный;
- 1.37. Датчики положения опор;
- 1.38. Подача звукового сигнала со всех пультов;
- 1.39. Устройство крепления монтажных поясов;
- 1.40. Устройство блокировки подъема колен при не выставленном на опоры подъемнике;
- 1.41. Ограничение зоны обслуживания;
- 1.42. Насос аварийного складывания стрелы в транспортное положение;
- 1.43. Счетчик моточасов;
- 1.44. Боковые влагозащищенные габаритные огни 3шт. на сторону;

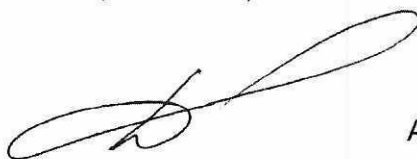
Для условий повышенной проходимости с возможностью передвижения по пересеченной местности и работы в зимнее время:

- 1.45. Дорожный просвет не менее 385 мм;
- 1.46. Угол преодоления подъема 31град.
- 1.47. Гидроусилитель руля;
- 1.48. Главная передача двойная с блокируемым межколесным дифференциалом;;
- 1.49. Раздаточная коробка механическая двухступенчатая с блокировкой межосевого дифференциала;
- 1.50. Тормозная система: пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры(переднюю ось и заднюю тележку), с АБС;
- 1.51. Передняя подвеска: зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;
- 1.52. Задняя подвеска: балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами;
- 1.53. Шины 425/85 R21
- 1.54. Утеплитель радиатора;
- 1.55. Дневные ходовые огни;
- 1.56. Предпусковой обогреватель Webasto;
- 1.57. Антигравийная обработка кабины (защита нижней части : порог, дверь: окраска составом повышенной прочности от механического воздействия);
- 1.58. Антикоррозийная обработка кузова(днище, внутренние полости, швы, подкапотное пространство);

Дополнительное оборудование для выполнения производственной деятельности участка ВЛ РУК, сохранности и обслуживания автомобиля:

- 1.59. Тахограф;
- 1.60. Преобразователь напряжения 24-220В;
- 1.61. Ковры резиновые в салон;
- 1.62. Электро-удлинители к корзине(напряжение 220В);
- 1.63. Пластиковые крылья, брызговики;

Начальник ЦСиП РП

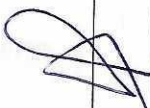


А.Е. Долгих

Конкурентная карта

№ п/п	Критерии	Поставщик №1 ООО ТСК АВТОСИЛА, г. Кемерово										Поставщик №2 ООО "Чайка-НН" г. Нижний Новгород										Поставщик №3 ООО НИКО									
Общая часть технико-коммерческого предложения																															
1	Стоимость продукции, указанная в технико-коммерческом предложении	Цены указаны без НДС, с упаковкой и тарой, руб. 11 500 000,00										Цены указаны без НДС, с доставкой упаковкой и тарой, руб. 11 083 333,33										Цены указаны без НДС, с доставкой упаковкой и тарой, руб. 11 746 596,40									
4	Базис поставки	Сила продавца										Сила продавца										Сила продавца									
5	Гарантийный срок и условия предоставления гарантии	гарантия завода-изготовителя										гарантия завода-изготовителя										гарантия завода-изготовителя									
6	Принадлежность к СМП	да										да										да									
9	Год выпуска	2021										2021										2021									
Сводная конкурентная таблица																															
	Заявленное наименование ТМЦ	конт-но конт-но	Цена руб./ед. изм.	Наименование предлагаемой замены	ед. изм.	Конт-но всего	Сумма согласно ТПД, в руб.	Согласован ли технические данные	Результат "Техт"	Цена руб./ед. изм.	Наименование предлагаемой замены	Конт-но всего	Сумма согласно ТПД, в руб.	Согласован ли технические данные	Результат "Техт"	Цена руб./ед. изм.	Наименование предлагаемой замены	Конт-но всего	Сумма согласно ТПД, в руб.	Согласован ли технические данные	Результат "Техт"										
1	Автоадроподъемник (вылет стрелы 28м, шасси с полным приводом 6х6)	1	шт	11500000,00	Автоадроподъемник Чайка- Сосаге Т-328 на базе КАМАЗ-43118 с лебедкой	шт	1	11 500 000,00		2	11083333,33	Автоадроподъемник Чайка- СОСАГЕ Т-328 на базе КАМАЗ 43118-23027-50	1	11 083 333,33		1	11746596,40	Автоадроподъемник Т-328 на шасси КАМАЗ 43118-23027-50	1	11746596,40		3									
10					0,00						11 083 333,33									0,00											
11	Стоимость всей заявки по первым местам, с учетом согласований тех. специалистов	11 083 333,33																													
14	Проект решения о выборе поставщика с обоснованием (заполняется исполнителем)																														
15	Решение о выборе поставщика (заполняется председателем комиссии по закупкам)																														
16	Отражение СЗБ к поставщику																														
17	Примечания																														
18	Письменное подтверждение из листа расчетов, на представляющий предложение																														

Директор по обеспечению: _____ Е.И. Кривоносова





ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР ПАО «КАМАЗ» ООО «ТСК АВТОСИЛА»

650021, Кемеровская обл., г. Кемерово, ул. Красноармейская, здание 3, офис 1
ИНН 4205385119, ОГРН 1194205021450
site: www.kamaz-kuzbass.ru
email: info@kamaz-kuzbass.ru

31.01.2023

Руководителю предприятия

Коммерческое предложение

ООО «ТСК Автосила» - официальный дилер ПАО «КАМАЗ» по Кемеровской области, предлагает Вашему вниманию АГП «ЧАЙКА Т328» на шасси КАМАЗ 43118-23027-50
Став нашим клиентом, Вы получаете полный комплекс оказываемых услуг и гарантию на всю продукцию от завода-изготовителя.

Новый, 2022г.в.

Стоимость в г.Кемерово — 13 800 000,00 рублей в т.ч. НДС(20%)

Срок изготовления и поставки – 50 рабочих дней

Условия оплаты: 50% аванс, 50% доплата в течение 2 рабочих дней с момента уведомления о готовности автомобиля к отгрузке (либо на условиях лизинговой компании).



№ п/ п	Наименование АГП	Ед. изм.	кол-во
1	Шасси Камаз 43118-50	Шт.	1
2	Чайка-Socage T-328	Шт.	1

Конструкция рабочего оборудования:		Телескопическая стрела с люлькой	
3	Рабочая высота подъема, м	М.	28,0
4	Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	м./кг.	14,7 / 400 16,0 / 300 19,7 / 80
5	Угол поворота,	град.	360

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ КАМАЗ 43118-23027-50

<i>Двигатель</i>		
Модель ДВС		KAMAZ 740.705-300
Количество, расположение цилиндров		8, V-образное
Экологический класс		ЕВРО-5
Топливо		дизельное
Максимальная мощность, лс		300
<i>Коробка передач</i>		
Модель КПП		KAMAZ-154
Тип КП		МКПП
Количество передач		вперед - 10, назад - 2
Максимальный крутящий момент, Нм		1100
П/о главной передачи		6,53
<i>Кабина</i>		
Исполнение кабины		Рестайлинг-1
Спальное место		без спального места
Крыша		высокая
Кондиционер		нет
<i>Характеристики шасси</i>		
Ошиновка		односкатная
Топливные баки, л		210
Шины		425/85R21 / 390/95R20
Колеса		дисковые, 515-254 или 533-310

ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

МКБ, МОБ, дв. КАМАЗ 740.705-300 (Е-5), ТНВД АЗПИ, система нейтрализ. ОГ(AdBlue), Common Rail, аэродинамич. козырек, УВЭОС

- Гарантийные условия на шасси — 2 года или 100 000км.;
- Гарантия на АГП — 12 месяцев;
- Окончательные сроки поставки и цена уточняются на момент заключения договора.
- В цену включено проведение ТО-2500 и доставка до г. Кемерово.
- К услугам наших клиентов 1 собственный аттестованный сервисный центр в г. Кемерово и 2 собственных аттестованных сервисных центра в г. Барнауле по обслуживанию и ремонту техники «КАМАЗ».
- Срок действия предложения 5 рабочих дней.

С уважением,
Менеджер по продаже автомобилей
Щепетова Татьяна
т. 8-913-415-4435

8 (800) 700 2015

Open 06:00-6:11h-11h 5:00-17:00
Obes 12:00-13:00 et 9:00-15:00

Капремонт авт
+7(8552)25-15-2

Наблюдения Чертых

СВЕТОВИ СЪОБЩАВАЩИ РАМАЗ 43118-23027-50

POWER

Автогидроподъемник ДАУ-332 на шасси КАМАЗ 43118-23027-50

Адрес: 43118-23027-50 с ВАЛ-332

Задать вопрос по теме

14 095 915,68 py6.

КНИЖКА

ЛИЗИНГ

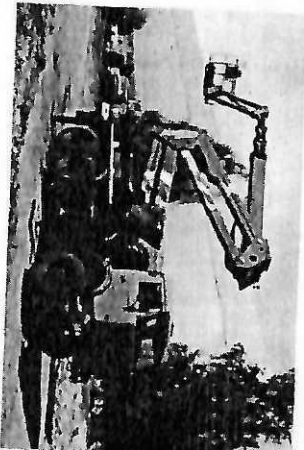
Производитель: ООО "НИКО"

Тип шинки 1

MOBILE: 300 25
ADRIAN: 740 705-300 (E-5)

Корю́ка передач 15

Грузоподъемность козачины



14 095 915,68 py6.

KSTIM

ЛИЗИН

Производитель: ООО "НИКО"

- Конечная форма: 6х6
Тип шин: 1
Двигатель: KAMAZ 740.705-300 (Е-5)
Мощность: 300 л.с.
Коробка передач: 154
Приспособленность: 13,425 т
Высота подъема: 32 м
Пропускная способность: 280 м³

БЕЖИТЕ ЗАДЕСЬ ТЕКСТ ДЛЯ ПОИСКА

Напишите нам, мы онлайн

16.34
-12°C Alarm > PRC
31.01.2022

Исх. 162 от 10.02.2023 г.

Коммерческое предложение.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции завода АЗ «Чайка-Сервис».

Наше предприятие может предложить по Вашей заявке следующие позиции:

Автогидроподъемник TR-328 на базе КАМАЗ 65115-3052-48 (А5).

ОПИСАНИЕ:

На шасси КАМАЗ 65115 установлена телескопическая автовышка российского производства - TR-328

Данная модель обладает следующими характеристиками:

- максимальная грузоподъемность люльки - 400 кг.
- максимальный горизонтальный вылет – 18,5 метров.
- максимальная высота подъема – 28 метров.

Для обеспечения работы подъемника базовое шасси должно быть полностью вывешено над поверхностью рабочей площадки, для этого автогидроподъемник оснащен четырьмя опорами.

Подъемник оборудован изолированной люлькой, которая дает возможность оператору осуществлять работы на линиях электропередач под напряжением до 2000 Вольт без отключения электроэнергии, если при этом отсутствуют атмосферные осадки. На шасси КАМАЗ 65115, также может быть установлена телескопическая вышка с высотой подъема от 14,5 до 28 метров, или, вышки комбинированного типа с высотой подъема от 13,7 до 28 метров.

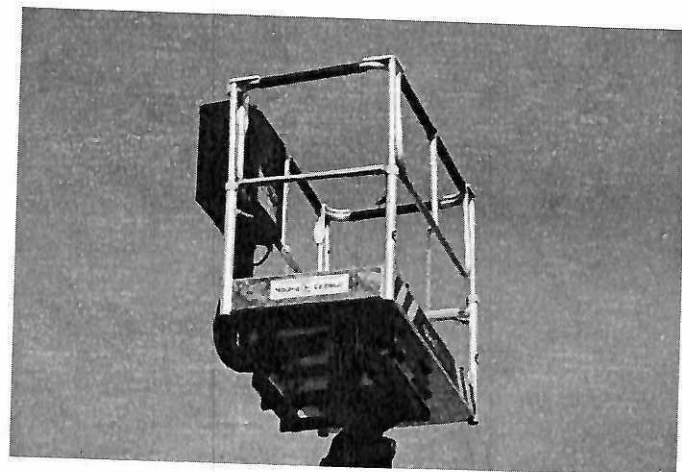
Модель шасси	КАМАЗ 65115-3052-48 (А5)
Двигатель и трансмиссия	
Модель, тип	КАМАЗ 667.511-300; Четырехтактный; жидкостного охлаждения; дизельный (Common Rail) с турбокомпрессором и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, Евро-5
Количество цилиндров, расположение	6, рядное
Объем двигателя, см ³	6700
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	215 (292,4) при 2300
Максимальный крутящий момент, Н*м при об/мин	1087 при 1300
Колесная формула, привод	6x4, задний
Коробка передач: тип, количество передач, модель	Механическая, 9 – вперед; 1 – назад; 1310ТО
Главная пара	Центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом
Ходовая часть	
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС.
Передние тормозные механизмы	Барabanные
Задние тормозные механизмы	Барabanные
Подвеска передняя	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Подвеска задняя	Зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах
Эксплуатационные характеристики	
Число мест в кабине	2; со спальным местом
Шины	11.00 R22,5
Объем топливного бака, л	350

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ОТТС	ЧАЙКА-СЕРВИС 2784SF
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ, ММ:	
- длина	9000
- ширина	2500
- высота	3950
База автомобиля, мм	3690 / 1320
Колесная формула	6x4
Снаряженная масса, кг	13950
Полная масса, кг:	14700
Технические характеристики АГП	
АГП	TR-328
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м.	28
Количество телескопических секций стрелы, шт.	3
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг.	13,7 / 400
	14,8 / 300
	18 / 100
Угол поворота, град.	360°
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Материал изготовления люльки	Алюминий
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Габаритные размеры люльки, м	
длина	1,41
ширина	0,71

глубина

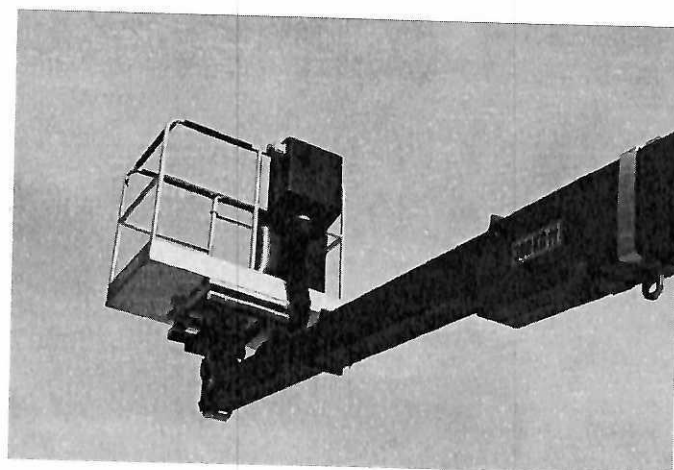
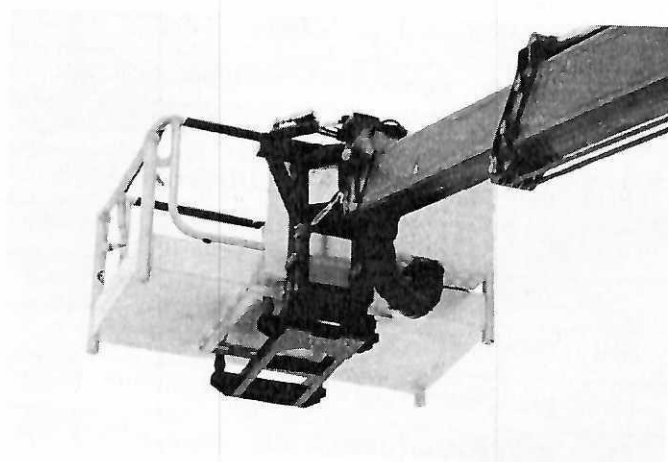
1,1



Транспортное положение люльки

Над кабиной

Механизм складывания люльки – опускающиеся на телескопических стойках поручни



Тип крепления корзины к стреле


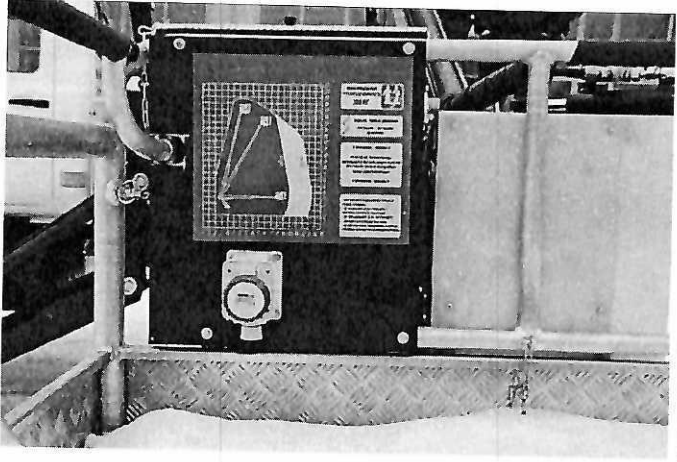
Шарнирно-рычажное

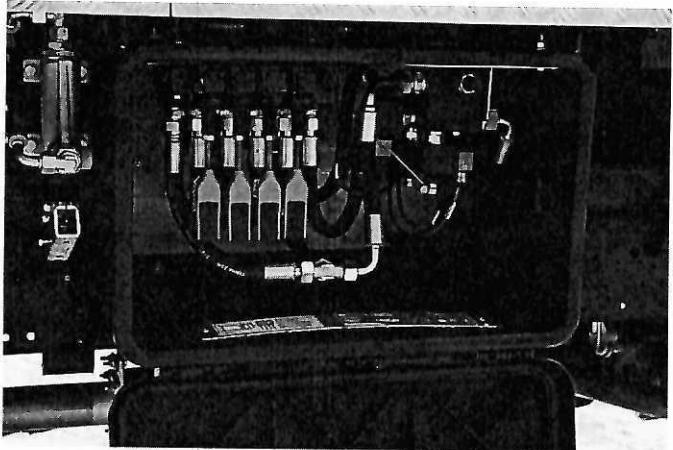
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более

± 65

Угол наклона корзины, град

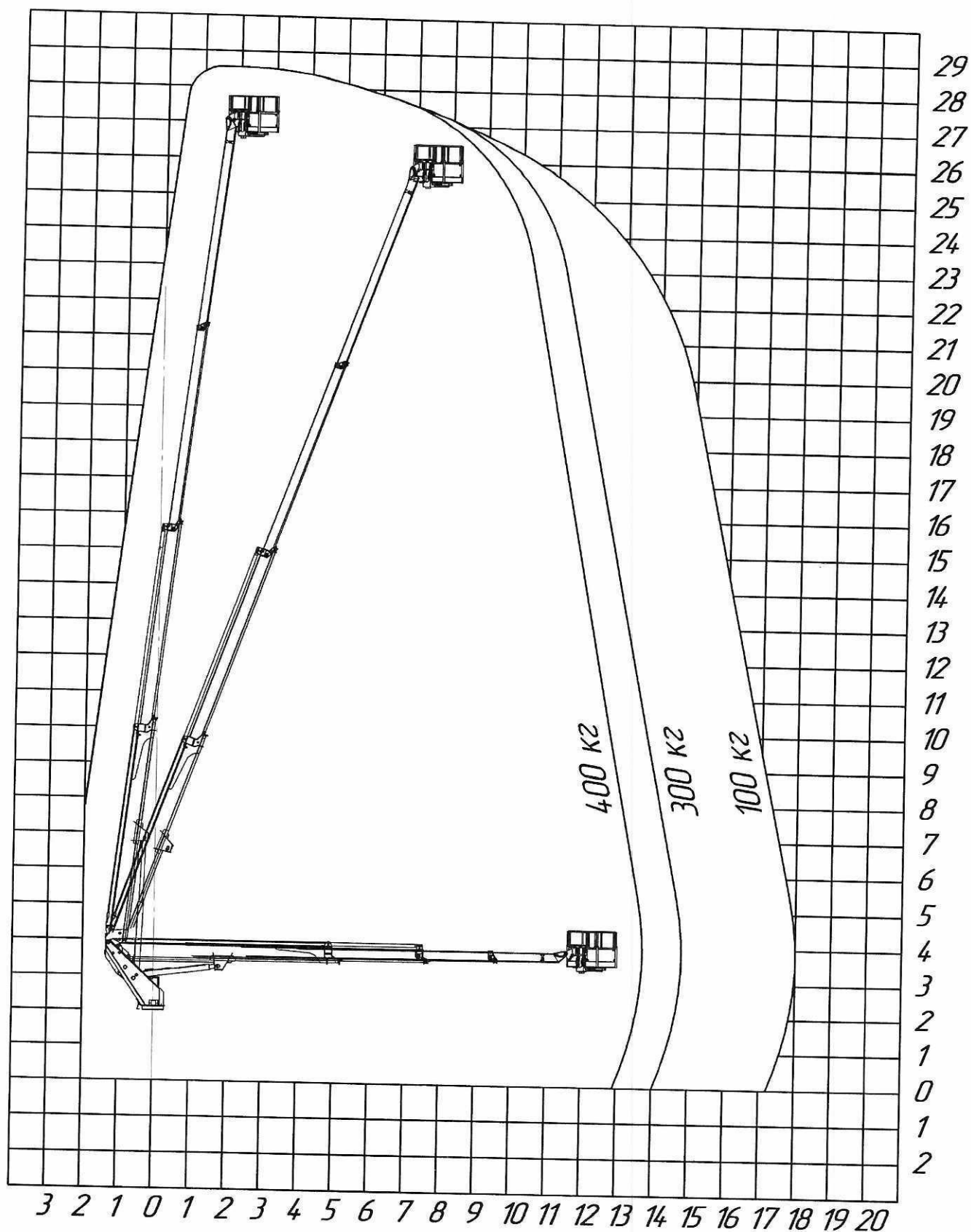
90

Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой
Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы	Снаружи, над стрелой
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП -в люльке	<p>Ручной, электрогидравлический, пропорциональный</p> <p>Ручной, электрический, пропорциональный</p>  
Кресло оператора	Установлено на колонне
Пульт управления опорами	<p>Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.</p> <p>В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное</p>

	<p>положение платформы.</p> 
<p>Тип аварийного насоса:</p> <p>- Ручной</p>	<p>Стандартная комплектация</p>
<p>Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люльке</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличие питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП 13. Индикация работы из люльки

	<p>14. Индикация работы опорами</p> <p>15. Кнопка старт ДВС</p> <p>16. Кнопка опасности столкновения с кабиной</p> <p>17. Кнопка звукового сигнала</p> <p>18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС)</p> <p>19. Тумблер поворота корзины</p>
<p>Система безопасности АГП:</p> <p>- Гидравлическая</p> <p>- Электронная</p>	<p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а также датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и

	<p>поворота.</p> <p>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p>
Опорная рама под АГП	<p>Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).</p>
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	<p>Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.</p>
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики.</p> <p>Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону.</p> <p>Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ</p> <p>Коробка отбора мощности и насос (OMFB, HydroCar, пр-во Италия)</p> <p>Электро-удлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</p>
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП, град Цельсия:	От -40 до +40



В комплектации: Люлька с электроизоляцией 1000 Вольт, грузоподъемность люльки 400 кг, угол поворота платформы 360 градусов, люлька алюминиевая поворотная, складная, с гидравлическим механизмом поворота, угол поворота люльки ± 65 градусов, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, пуск/стоп двигателя автомобиля из люльки, розетка в люльке на 220 Вольт, настил платформы рифленый алюминий, анемометр, переговорное устройство, кресло оператора, боковое алюминиевое ограждение по периметру платформы

Стоимость – 13 300 000 рублей. (НДС 20%)

Срок изготовления – 50 рабочих дней.

Оплата: 50% - предоплата, 50% - по уведомлению о готовности к отгрузке.

Базис поставки – г. Новокузнецк

Гарантия на базовое шасси: 24 месяца или 100 000 км пробега.

Гарантия на АГП: 12 месяцев или 1000 моточасов наработки.

Изготовитель – ООО «Чайка-НН» г. Нижний Новгород.

С уважением,

Зам. коммерческого директора,

Руководитель направления ISUZU; IVECO; SCANIA

Уткин Денис Сергеевич

Мобильный телефон: +7-962-511-18-57

Рабочий телефон: (831) 22-99-792

E-mail: utkin_ds@chaika-service.ru