

рублей без НДС.

- Укрупнённая стоимость СМР составляет 21 286,07 тыс. руб. без НДС.
- Оборудование 85 144,28 тыс. руб. без НДС.

Реконструкция ПС 110/6кВ «ОП-4 НКМК» с заменой силового трансформатора на более энергоэффективный повлияет на повышение энергетической эффективности передачи электрической энергии и надежности электроснабжения потребителей турбокомпрессорной станции и рельсобалочного производства ПРП АО «ЕВРАЗ ЗСМК», предназначенного для выпуска готовой продукции (рельсы разного сортамента).

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации. Стоимость проекта не превышает стоимость инвестиционного проекта в соответствии с укрупненными нормативами. Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации. В качестве обоснования сметной стоимости представлен локальный сметный расчет. Стоимость материалов и оборудования в сметном расчете, принята согласно сборникам «Укрупненные нормативные цены типовых технологических решений капитального строительства объектов энергетики в части объектов электросетевого хозяйства» утвержденных приказом Минэнерго России от 17 января 2019 г. № 10.

28. Прочие инвестиционные проекты

Инвестиционная программа ООО «ЕвразЭнергоТранс» на территории Кемеровской области на 2025-2029гг. предусматривает приобретение следующих основных средств, не требующих монтажа:

1. Автомобиль легковой – 4 шт.
2. Автомобиль грузопассажирский полноприводный – 4 шт.
3. Автомобиль пассажирский полноприводный – 2 шт.
4. Автогидроподъемник – 2 шт.
5. Автомобиль грузовой бортовой, до 10 т – 1 шт.
6. Вольтамперфазометр – 1 шт.
7. Многофункциональное лазерное цветное устройство (принтер, сканер, копир) А3 – 2 шт.
8. Погрузчик – 1 шт.
9. Прибор контроля высоковольтных выключателей – 2 шт.
10. Прицеп для генератора – 1 шт.
11. Прицеп легковой – 1 шт.
12. Промышленная сплит-система – 2 шт.
13. Сканер широкоформатный – 1 шт.
14. Снегоболотоход/мотовездеход – 1 шт.
15. Снегоуборщик – 3 шт.
16. Снегоход – 1 шт.
17. Тепловизор – 1 шт.

Для обоснования стоимости объектов представлены конкурсные процедуры аналогичных закупок в приложение №2.

Необходимость приобретения обусловлена следующим:

Легковые автомобили.

Имеющиеся в распоряжении Общества легковые автомобили интенсивно используются для доставки технических специалистов (отдела автоматизации систем

коммерческого учета электроэнергии, отдела капитального строительства и ремонтов, производственно-технического отдела, отдела охраны труда и промышленной безопасности, ГО и ЧС и так далее) на объекты электросетевого хозяйства, основная часть которых находится в Таштагольском районе. Необходимо участие представителей Общества в судебных заседаниях в г. Кемерово, г. Таштагол, г. Новосибирск, г. Томск. Поездки на дальние расстояния способствуют высокой степени износа автомобиля.

Большая часть автомобилей используется сверх нормативных значений эксплуатации как по сроку, так и по пробегу. Для поддержания работоспособности автомобилей потребуется тратить значительные денежные средства на капитальный ремонт (ремонт двигателя и ходовой части, ремонт кузова и т.д.). Из-за значительного износа двигателя расход ГСМ увеличился по сравнению с базовой нормой расхода топлива на 10-12%. Также, высокий срок службы автомобилей повлияет на снижение уровня безопасности во время эксплуатации.

Таким образом, эксплуатация имеющихся автомобилей Общества после 2025 года не отвечает в полной мере требованиям безопасности и влечет за собой значительные затраты.

В период 2025-2029гг. Общество планирует приобрести 4 легковых автомобиля.

Стоимость автомобиля в 2024г. составит 2 978,3 тыс. руб. без НДС, так как приобретение автомобилей планируется в 2025-2029 гг., то к стоимости автомобилей применен ИПЦ 2025г. – 1,0416 и ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 в соответствии с «Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов», разработанным Минэкономразвития России в сентябре 2023г.

Соответственно с учетом ежегодного применения ИПЦ в инвестиционной программе учтена следующая стоимость приобретения одного легкового автомобиля:

- В 2026г. – 3102,4 тыс.руб без НДС
- В 2026г. – 3 097,8 тыс.руб. без НДС
- В 2027г. – 3 097,8 тыс.руб. без НДС
- В 2029г. – 3 097,8 тыс.руб. без НДС

Автомобиль грузопассажирский и пассажирский полноприводный.

Грузопассажирские и пассажирские полноприводные автомобили используются для доставки специалистов и инструмента (оборудования) на обслуживаемые объекты в Таштагольском и Новокузнецком районе.

Большая часть автомобилей используется сверх нормативных значений эксплуатации как по сроку, так и по пробегу. Для поддержания работоспособности автомобилей потребуется тратить значительные денежные средства на капитальный ремонт (ремонт двигателя и ходовой части, ремонт кузова и т.д.). Из-за значительного износа двигателя расход ГСМ увеличился по сравнению с базовой нормой расхода топлива на 10-12%. Также, высокий срок службы автомобилей повлияет на снижение уровня безопасности во время эксплуатации.

Таким образом, эксплуатация имеющихся автомобилей Общества после 2025 года не отвечает в полной мере требованиям безопасности и влечет за собой значительные затраты на эксплуатацию. В период 2025-2029гг. Общество планирует приобрести автомобиль грузопассажирский полноприводный в количестве 4 шт. и автомобиль пассажирский полноприводный в количестве 2 шт.

Стоимость данных автомобилей в 2024г. составит 2273,9 тыс.руб. без НДС. Приобретение автомобилей планируется с 2025-2029гг., соответственно к стоимости автомобилей применен ИПЦ 2025г. – 1,0416 и ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 в соответствии с «Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года», разработанным Минэкономразвития России в ноябре 2018г.

Соответственно с учетом ежегодного применения ИПЦ в инвестиционной

программе учтена следующая стоимость приобретения одного автомобиля:

В 2025г. – 2 368,7 тыс.руб. – 3 шт.

В 2026г. – 2 365,1 тыс.руб. – 1 шт.

В 2027г. – 2 365,1 тыс.руб. – 1 шт.

В 2028г. – 2 365,1 тыс.руб. – 1 шт.

Автогидроподъемник.

В 2024 году Общество использует в производственной деятельности 2 автогидроподъемника, один из них KIA Bongo III 2013 года выпуска, эксплуатируется сверх нормативных значений как по сроку, так и по пробегу. Ввиду этого учащаются случаи внеплановых и капитальных ремонтов, что приводит к повышенной эксплуатации второго автогидроподъемника, соответственно, он работает с повышенным износом.

Стоимость автогидроподъемника взамен изношенного в 2024 году составит 8 770,7 тыс. руб. без НДС. Приобретение автомобилей планируется в 2028 году и в 2029 году, соответственно к стоимости автомобилей применен ИПЦ 2025г. – 1,0416 и ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 в соответствии с «Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года», разработанным Минэкономразвития России в ноябре 2018г.

Соответственно с учетом применения ИПЦ в инвестиционной программе учтена следующая стоимость приобретения одного автогидроподъемника:

В 2028г. – 9 122,4 тыс.руб.

В 2029г. – 9 122,4 тыс.руб

Автомобиль грузовой бортовой, до 10 т.

Автомобиль ГАЗ С42В33 грузопассажирский 2016 г.в. используется Обществом для перевозки персонала и грузов при проведении плановых по графику ППР и аварийно-восстановительных работ на объектах электросетевого комплекса.

К 2028 году пробег указанного транспортного средства составит более 100 тыс. км, возраст более 10 лет, автомобиль бортовой неоднократно подвергался ремонту, его эксплуатация после 2028 года будет невозможна.

Стоимость грузового бортового автомобиля до 10 т в 2024г. составит 6 622 тыс. руб. без НДС. Приобретение автомобиля планируется в 2028 году, соответственно к стоимости автомобилей применен ИПЦ 2025г. – 1,0416 и ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 в соответствии с «Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года», разработанным Минэкономразвития России в ноябре 2018г. Соответственно с учетом применения ИПЦ в инвестиционной программе на 2028г. учтена стоимость в размере 7 107,3тыс.руб.

Вольтамперфазометр

Вольтамперфазометр (Ретометр-М2) необходим в связи с модернизацией оборудования на ПС110 Таштагольская, ПС35 Казская, ПС110 Казская, ПС 110 Обогажительная, ПС 110 Хвостохранилище при обслуживании систем РЗиА и ПА и для снятия более точных параметров векторных диаграмм при малых токах нагрузки, а также из-за выработки срока службы (более 10 лет) имеющегося вольтамперфазометра ПАРМА-ВАФ-А завод. №8962, 2007г. выпуска.

Стоимость составит 560 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2025г. – 1,0416 стоимость приобретения оборудования в 2025г. составит 583,3 тыс.руб. без НДС.

Многофункциональное лазерное цветное устройство (принтер, сканер, копир)

А3

МФУ формата А3 планируется приобрести для сотрудников диспетчерской службы

и и производственно-технического отдела (2 шт), использующих технику в работе для актуализации и разработки нормальных, временных схем электрических соединений электроустановок, схем для опробования рабочим напряжением вновь вводимого или реконструированного оборудования согласно ГОСТ 56303-2014, а также для подготовки документов по запросам государственных и контролирующих структур.

Стоимость многофункционального лазерного цветного устройства (принтер, сканер, копир) А3 в 2024 г. составит 949,26 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2025г. – 1,0416 стоимость приобретения оборудования в 2025г. составит 988,8 тыс.руб. без НДС.

Погрузчик

В работе на центральном складе Общества используется вилочный автопогрузчик Димекс Кар D-35 2003 г.в., согласно сроку нормативной эксплуатации он подлежал замене в 2013г., но эксплуатируется до настоящего времени. В течение последних лет участились случаи внеплановых выходов из строя электронных блоков, узлов и агрегатов вилочного автопогрузчика, которые приводят к длительным остановкам на ремонт и срывам плановых поставок ТМЦ на центральный склад.

Стоимость погрузчика в 2024 г. составит 1 800,0 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2025г. – 1,0416 стоимость приобретения в 2025г. составит 1 875,0 тыс. руб. без НДС.

Прибор контроля высоковольтных выключателей

В Обществе в эксплуатации с октября 2012 года находится прибор контроля выключателей типа ПКВ/М6Н зав.№22. Т.к. срок службы прибора превысил 10 лет, начиная с 2023 года наблюдается развитие ряда существенных отклонений в показаниях, что не дает возможности выполнить контроль работы оборудования. Также учитывая, что одновременное обслуживание и выполнение работ 1 прибором на разных удаленных площадках невозможно, имеется необходимость приобретения второго прибора, что позволит оперативно реагировать на неудовлетворительную работу выключателей и предотвратить прерывание электроснабжения потребителей.

На основе вышеуказанного и для реализации требования статьи закона ФЗ №35 и в соответствии с РД 34.45-51.300-97 (Объем и нормы испытаний электрооборудования) необходима замена 1 существующего прибора и приобретение нового в 2028 г.

Стоимость прибора контроля высоковольтных выключателей в 2024 г. составит 1 637,7тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 стоимость приобретения в 2028г. составит 1 703,4 тыс. руб. без НДС.

Прицеп для генератора

В собственности Общества имеется передвижной генератор для обеспечения бесперебойного питания оборудования и потребителей в случае аварийных отключений электроэнергии. На текущий момент на предприятии отсутствует прицеп для мобильного перемещения генератора, поэтому для его погрузки/выгрузки и перевозки привлекается спецтехника сторонних организаций, что влечет к дополнительным затратам времени и не обеспечивает оперативность производства восстановительных работ при авариях и инцидентах.

Стоимость прицепа для генератора в 2024 г. составит 425 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2025г. – 1,0416 стоимость приобретения в 2025г. составит 442,5тыс. руб. без НДС.

Прицеп легковой

В Обществе эксплуатируется прицеп для участка ВВЛ-35-220кВ (Таштагольский район), который активно используется для доставки мототехники к месту проведения работ по обслуживанию высоковольтных линий, устранения аварийных ситуаций и их

последствий. Учитывая пробег на дальние расстояния, срок и частоту эксплуатации, в том числе по бездорожью, наблюдается существенный износ конструктивных частей прицепа и непригодное состояние рамы, что требует срочной замены изношенной автотехники.

Стоимость прицепа в 2024 г. составит 116,7 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2025г. – 1,0416 стоимость приобретения в 2025г. составит 121,5 тыс. руб. без НДС.

Промышленная сплит-система

На подстанциях 110/35/6 кВ «Таштагольская» и 110/6 кВ «Казская» установлена релейная защита, ЩПТ, ЗВУ1, ЗВУ2 на базе микропроцессоров, но отсутствуют системы кондиционирования.. В летний период температура в помещении повышается до +35 градусов, что негативно влияет на нормальную работу оборудования и может привести к отказу релейной защиты на подстанциях, которые питают электроэнергией объекты критической инфраструктуры Таштагольского района.

Стоимость промышленной сплит-системы в 2024 г. составит 609,8тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 стоимость приобретения 2 штук в 2026г. составит 634,3 тыс. руб. без НДС за штуку.

Сканер широкоформатный

Для реализации проектно-конструкторской деятельности и актуализации технической документации при выполнении работ по эксплуатации и реконструкции оборудования, зданий и сооружений имеется необходимость в специализированной оргтехнике, позволяющей сканировать широкоформатные схемы различной погонной длины. В настоящее время такая техника отсутствует в Обществе и приходится заказывать услугу у сторонних организаций, что занимает много времени и влечет дополнительные затраты.

Стоимость сканера широкоформатного в 2024 г. составит 913,6 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 стоимость приобретения в 2026г. составит 950,2 тыс. руб. без НДС.

Снегоболотоход/мотовездеход

В ООО «ЕвразЭнергоТранс» имеется снегоболотоход на участке ВВЛ-35-220кВ (Таштагольский район) который активно используется для проведения работ по устранению аварийных ситуаций и их последствий, а также обслуживанию высоковольтных линий, трассы которых проходят по сложному рельефу местности, не имеющему автомобильных дорог. Согласно паспорту срок службы снегоболотохода составляет 6 лет при пробеге, не превышающему 8000 км.

Практика показала, что увеличение пробега из-за большой протяженности воздушных линий электропередачи и эксплуатация снегоболотохода по бездорожью увеличила частоту и характер повреждений подвески, кузова, трансмиссии и силового агрегата. Все это в комплексе не позволяет своевременно провести ремонты ВЛ, выполнить работы по обслуживанию высоковольтных воздушных линий и увеличивает сроки устранения аварий.

Стоимость снегоболотохода в 2024 г. составит 775,89 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 стоимость приобретения в 2029г. составит 807,0 тыс. руб. без НДС

Снегоуборщик

Приобретение снегоуборщиков в количестве 3 штук обусловлено необходимостью соблюдения пунктов 55, 75 Постановление Правительства РФ от 25.04.2012 N 390 "О противопожарном режиме" с целью обеспечения исправного содержания (в любое время года) дорог, проездов и подъездов к зданиям для доступа пожарной техники к

подстанциям ООО «ЕвразЭнергоТранс». Также очистка от снега необходима для соблюдения безопасности обслуживающего персонала, так как расстояние от нижней точки (пола) до токоведущих частей на ОРУ должно быть не менее 3,6 метра, в соответствии с пунктом 4.2.54 Приказа Минэнерго России от 08.07.2002 № 204 «Об утверждении глав Правил устройства электроустановок», а при значительном снежном покрове это расстояние уменьшается.

Снегоуборщики приобретаются на подстанций 110/35/6кВ «Шерегеш-1», «Шерегеш-3» и 110/6кВ «Казская» для замены снегоуборщиков, эксплуатирующихся с 2018 года. Срок использования заменяемых снегоуборщиков к 2026-2027г. составит 9-10 лет, что превысит максимальный срок эксплуатации.

Стоимость снегоуборщика в 2024 г. составит 238,3 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 стоимость приобретения в 2026-2027гг. :

В 2026г. – 247,8 тыс.руб. – 2 шт.

В 2027г. – 247,8 тыс.руб. – 1 шт.

Снегоход

В ООО «ЕвразЭнергоТранс» на участке ВВЛ-35-220кВ (Таштагольский район) имеется снегоход 2019 г.в., который активно используется в зимний период для проведения работ по обслуживанию высоковольтных линий, устранения аварийных ситуаций и их последствий, Согласно паспорту срок службы 6 лет при пробеге, не превышающим 8000 км.

В процессе эксплуатации снегохода были выявлены множественные недостатки и поломки, а именно повреждения подвески, кузова, трансмиссии и силового агрегата. В 2023 году был проведен капитальный ремонт на сумму 100 тыс. руб., но техника продолжает выходить из строя. В комплексе это ведет к переносу срока ремонтов, невозможности выполнению работ по обслуживанию высоковольтных воздушных линий и затягиванию устранения аварий в зимний период.

Стоимость снегохода в 2024 г. составит 834,1 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2026-2029гг. – 1,0401 стоимость приобретения в 2027 г. составит 867,6 тыс. руб. без НДС

Тепловизор

При обслуживании систем РЗиА и ПА на ПС110 Таштагольская, ПС35 Казская, ПС110 Казская, ПС 110 Обогагательная, ПС 110 Хвостохранилище по регламенту производится тепловизионное обследование электрического оборудования с применением тепловизора в настоящее время с помощью прибора FLUKE Ti25 (завод. № Ti25-11100474, 10\21\2011г. выпуска). Паспортный срок службы тепловизора составляет 10 лет, поэтому начиная с 2023 года наблюдается развитие ряда существенных отклонений и погрешностей, что не дает возможности полноценно выполнить контроль работы систем.

Стоимость тепловизора в 2024 г. составит 998,333 тыс. руб. без НДС, с учетом ИПЦ 2025г. – 1,0416 стоимость приобретения в 2025г. составит 1039,9 тыс. руб. без НДС.

Приложение

1. ПТЭО по производственным объектам инвестиционной программы 2024 г. (пункты 1,3,4 части I пояснительной записки в электронном приложении 1.28 -1.30)

2. ПТЭО по производственным объектам инвестиционной программы 2025-2029 гг (пункты 1-27 части II пояснительной записки в электронном приложении 1.1-1.27).

3. Обоснование прочих инвестиционных объектов 2024 г. (пункт 5 части I пояснительной записки в электронном приложении 1.31).

4. Обоснование прочих инвестиционных объектов 2025-2029 гг. (пункт 1.28 части II пояснительной записки в электронном приложении 1.32).

5. Письмо от 03.04.2024 №433 «Об обновлении справочников» (справочная информация к пояснительной записке).

Генеральный директор

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'B' followed by a horizontal stroke.

И.Н. Беспалов