

СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА№1000/06-25«О необходимости замены
Легкового автомобиля
TOYOTA COROLLA»

Уважаемый Николай Николаевич!

Доводим до Вашего сведения, что легковой автомобиль TOYOTA COROLLA гос.номер Е 913 ЕК 142 находится в аварийном техническом состоянии. Данное заключение получено от специализированной организации, осуществляющей ремонт и техническое обслуживание легковых автомобилей (Приложение №1).

Учитывая наличие удаленных объектов электросетевого комплекса, принадлежащих ООО «ЕвразЭнергоТранс», данный автомобиль в среднем 60% времени используется на междугородние выезды (Таштагольский, Новокузнецкий район, г. Осинники и т.д.), что в большей степени влияет на техническое состояние и износ транспортного средства.

Согласно данным журнала учета прохождения технических осмотров и ремонтов, данный автомобиль в среднем проходит внеплановый ремонт 2-3 раза в год. За последние года произведен капитальный ремонт в части замены комплекта сцепления (выжимной подшипник, корзина сцепления, диск сцепления).

Согласно Постановлению РЭК Кузбасса № 478 от 29.10.2021 данный автомобиль подавался в инвестиционную программу с периодом реализации 2020-2024гг. с приобретением в 2022 году, но в связи с непредвиденной ситуацией и производственной необходимостью срок приобретения перенесли на более поздний период.

Данный автомобиль является спецтехникой, используемой для обеспечения электроснабжения социально значимых объектов электроснабжения и объектов жизнеобеспечения, так как постоянно используется при проведении восстановительных работ, в том числе аварийных. Данный автомобиль используется для осуществления круглосуточного технического обслуживания ССПИ (системы сбора и передачи информации) объектов, находящихся в управлении Кемеровского РДУ согласно регламента взаимодействия.

Так же согласно «Положения о порядке получения статуса субъекта оптового рынка и ведения реестра субъектов оптового рынка электрической энергии и мощности» ООО «ЕвразЭнергоТранс» обязан предоставлять бесперебойную информацию по приборам учета электроэнергии администратору торговой системы АО «АТС» оптового рынка электроэнергии и мощности (ОРЭиМ), а учитывая расположение объектов в разных частях Кемеровской области, данное требование невозможно выполнить без использования автомобиля.

В связи с вышесказанным и учитывая аварийное техническое состояние автомобиля и важность функций для которых он используется, рекомендуется в срочном порядке приобрести новый легковой автомобиль взамен существующего, находящегося в аварийном состоянии.

Директор по обеспечению



Е.И. Красноперова

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ООО «КузнецкСпецТранс»
Адрес: 654018, Кемеровская область, г. Новокузнецк, Кондомское ш., д.6А, корп. 8
Банковские реквизиты: р/с 407 028 104 260 000 020 50 в Кемеровское Отделении № 8415 ПАО
Сбербанк г. Кемерово
БИК 043207612
к/с 301 018 102 000 000 006 12
ИНН 4753000320
КПП 425301001
ОГРН 1114253001334

Акт осмотра автомобиля
Тойота Королла от 25.01.2023г.

Произвели осмотр транспортного средства:

Марка, модель ТС: Тойота Королла

Год изготовления ТС: 2015

Регистрационный знак: Е 913 ЕК 142

Идентификационный номер: NM1VB0JE40R11658

и установила следующее:

1. Пробег (км) по данным одометра **148 062 км**;
2. Кузов и внешнее состояние автомобиля (имеются вмятины, коррозии, повреждение переднего бампера, сколы лакокрасочного покрытия, повреждение порогов);
3. Двигатель (повышенный расход масла);
4. Задняя балка (стук: задних стоек, втулок стабилизатора, стоек стабилизатора);
5. Передняя подвеска (стук: стоек, шарнирных подшипников, шарнирных опор, сайлентблоков рычагов, стоек стабилизатора);
6. Коробка передач и сцепление (вылетают 3 и 5 передачи, во время движения выключной коробки на 5 передачи);
7. Рулевое управление (стук: рулевой рейки, подрулевого карданного вала, превышен люфт рулевого механизма);
8. Наличие и состояние системы топливоподачи (требуется замена топливного фильтра);
9. Наличие и состояние системы охлаждения (нет антифриза с системы охлаждения);
10. Аккумуляторная батарея (периодически разряжается);
11. Тормозная система (при торможении уходит автомобиль в левую сторону, стук тормозных суппортов передних);
12. Комплектность инструмента (соответствует технической документации).

Заключение о техническом состоянии автомобиля: состояние удовлетворительное,
эксплуатацию автомобиля рекомендуем запретить согласно неисправностям описанных в акте
осмотра.

Процент износа автомобиля 70 %

Директор ООО «КузнецкСпецТранс»



Трещеткин Д.М.