

13.02.2024г. № 502/50

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Техническому директору  
ООО «ЕвразЭнергоТранс»

Н.Н. Апрышко

Заместителю технического директора  
по реконструкциям и капитальным ремонтам

А.Е. Долгих

Заместителю технического директора  
по эксплуатации  
Ю.В. Воронову

«О внесении в инвестиционную программу 2025-2029  
работ по реконструкции ГПП КМК-1»

Уважаемые коллеги!

Подстанция «КМК-1» представляет собой главную понизительную подстанцию 220кВ на 110кВ, с двумя системами шин и одной обходной системой шин, введена в эксплуатацию в 1980 году. На подстанции постоянно находится дежурный персонал. Подстанция находится в оперативном управлении Кемеровского РДУ и ОДС МРСК Сибири. Основными потребителями подстанции являются:

– ПС 110/6кВ Опорная 6, обеспечивающая электроснабжением электросталеплавильное производство;

– ПС 110/6кВ Опорная 3, обеспечивающая электроснабжением цеха разделения воздуха, пиковой котельной;

– ПС 110/6кВ Ширпотреб, обеспечивающая электроснабжением большое количество городских социально важных объектов, объектов машиностроения и металлообработки, объектов хранения нефтепродуктов;

– ПС 220/110 Северный Маганак, обеспечивающая электроснабжением социально важные объекты Прокопьевского района.

По результатам комиссионного осмотра пожарной сигнализации (Акт №2-1-1 от 25.01.2024, Приложение 1) были обнаружены следующие замечания:

–тип установленных датчиков не соответствует требованиям;

–часть помещений не защищена пожарными датчиками;

–шлейфы подключения датчиков имеют следы разрушения изоляции, трещины;

–датчики температуры физически устарели, имеют следы разрушений;

–центральный блок сигнализации не имеет резервного источника питания, не предусмотрен конструкцией; отсутствует функция контроля исправности шлейфов и датчиков;



- не работают оптические дымовые датчики дыма из-за неустранимого загрязнения;
- отсутствует автоматическая выдача сигнала срабатывания пожарной сигнализации в пожарную часть и ОИК диспетчер;
- отсутствует автоматическое отключение вентиляционных установок при срабатывании пожарной сигнализации.

По результатам комиссионного осмотра технического состояния РЗиА и силового оборудования (Акт №2-1-2 от 25.01.2024, Приложение 2) были обнаружены следующие замечания:

- Срок службы составных частей панелей РЗиА, реле, сигнальной арматуры составляет 45 лет, что соответствует в среднем трем срокам службы заявленным заводом изготовителем;
- Большая часть номенклатуры реле на данный момент не производится и не имеет аналогов. При выходе из строя их невозможно заменить;
- Физический износ механической части реле, ведущий к отказу при срабатывании РЗиА и к ложным неконтролируемым отключениям оборудования;
- Физический износ контрольных кабелей, разрушение изоляционного покрова токоведущих жил, приводящее к неправильному срабатыванию РЗиА и возможностью возгорания кабельной продукции при коротких замыканиях;
- Разрушение переключающих накладок из-за большого срока эксплуатации и физического износа; контактных частей измерительных блоков, с последующим их замыканием; клеммных соединений, сигнальной арматуры из-за физического старения изоляционных частей;
- Отсутствуют элементы изменения уставок на оборудовании силами оперативного персонала; возможность выдачи сигналов положения коммутационных аппаратов в систему телемеханики; возможность дистанционного управления коммутационными аппаратами;
- Отсутствие блокировочных устройств на тележках выключателя, заземляющих ножах;
- Механический износ контактных частей ключей управления, не позволяющий проводить управление при переключении электрооборудования;
- Механический износ узлов автоматического закрывания защитных шторок;
- Механический износ узлов вкатывания выключателя;
- Отсутствие в ячейках заземляющих ножей.

С целью обеспечения бесперебойного электроснабжения основных потребителей подстанции КМК-1 прошу включить работы по реконструкции пожарной сигнализации и оборудования РЗиА в инвестиционную программу 2025-2029гг.

Заместитель начальника ЦСиП РП



М.Ф. Чучалин