

23.06 2023 г. № 885

на № _____ от _____

Руководителю Федеральной
антимонопольной службы
М.А. Шаскольскому

Об объектах инвестиционной программы ТСО

125993, г. Москва,
ул. Садовая-Кудринская,
д. 11, Д-242, ГСП-334

Уважаемый Максим Алексеевич!

Прошу дать разъяснение об объектах в составе инвестиционной программы территориальной сетевой организации (далее ТСО).

Согласно абзацу 5 пункта 32 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011г №1178, при определении источника возмещения инвестиционных затрат сетевых организаций инвестиционная составляющая на покрытие расходов, связанных с развитием существующей инфраструктуры, необходимого для поддержания требуемых параметров надежности и качества электрической энергии, включаются в цену (тариф) на услуги по передаче электрической энергии на основании утвержденной в установленном порядке инвестиционной программы сетевой организации.

В состав инвестиционной программы ООО «ЕвразЭнергоТранс» (ТСО в Свердловской области) включено транспортное средство, которое является обязательным элементом производственного процесса и объектом электросетевой инфраструктуры, предназначенным для обеспечения бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей.

Транспортное средство в инвестиционной программе ООО «ЕвразЭнергоТранс» – грузопассажирский ГАЗ (автомобиль взамен изношенного) используется для доставки ремонтных бригад и оборудования к объектам

электросетевого хозяйства в городах Нижний Тагил, Качканар, Нижняя Салда и др., а также оперативного персонала для технического обслуживания ЛЭП и подстанций и для немедленного реагирования в случаях аварийных отключений, повлекших прерывание электроснабжения потребителей, следовательно, транспортное средство – грузопассажирский ГАЗ – с точки зрения производственного процесса оказания услуги по передаче электроэнергии, должно быть отнесено к иным устройствам, необходимым для поддержания требуемых параметров надежности и качества электрической энергии.

Выводы общества по вопросу подтверждаются:

- позицией ФАС России, выраженной в Предписании по результатам проверки Комитета Ленинградской области №СП/107200/18 от 26 декабря 2018 г., согласно которой в состав необходимой валовой выручки предприятий должны включаться расходы на транспортные средства, которые используются непосредственно в производственном процессе в целях доставки ремонтных бригад и оперативного персонала в отдаленные пункты и других производственных мероприятий;

- решением Второго апелляционного суда общей юрисдикции от 16.02.2022г. по делу № 66а-82/2022 между АО «ЕЭСК» и Региональной энергетической комиссией Свердловской области признающим, что финансирование иных устройств за счет инвестиционной программы является обоснованным, т.к. направлено на поддержание требуемых параметров надежности и качества, что предусмотрено абзацем 5 пункта 32 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства РФ от 29.12.2011г №1178 "О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике".

Однако РЭК Свердловской области направила замечания к инвестиционной программе Общества и считает необоснованным возмещение инвестиционных затрат на покрытие расходов, связанных с приобретением автотранспортных средств за счет тарифных источников со ссылкой на тот же абзац 5 пункта 32 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011г №1178.

В связи с возникшими разногласиями просим дать разъяснение по применению абзаца 5 пункта 32 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011г №1178:

Правомерно и обосновано ли требование РЭК об исключении из инвестиционной программы ТСО ООО «ЕвразЭнергоТранс» расходов, связанных с приобретением автотранспортного средства, которое является частью производственной деятельности и, соответственно, объектом электросетевой инфраструктуры, предназначенным для обеспечения бесперебойного и качественного электроснабжения потребителей и направленным на поддержание требуемых параметров надежности и качества?

Приложения:

1. Доверенность №05ЕЭТ23 от 01.01.2023 г. – 1 экз. на 2 листах.
2. Выписка из пояснительной записки к инвестиционной программе ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2021-2024 гг. по Свердловской области, приложение к письму вх. № 11-01-80/4430 от 30.05.2023 г. – 1 экз. на 3 листах.
3. Замечания РЭК Свердловской области № 31-01-22/838 от 13.06.2023 г. на письмо вх. № 11-01-80/4430 от 30.05.2023 г. – 1 экз. на 4 листах (см. выделенный текст на стр. 3 и 4).

Директор по экономике и финансам



Н.Ю. Ющикова

Исполнитель:
Захаренко О.В.
ФЭС, Ведущий экономист
Olga.Zakharenko@evraz.com
8 (3843) 791-724

ДОВЕРЕННОСТЬ № 05ЕЭТ23

город Новокузнецк, Кемеровская область
первое января две тысячи двадцать третьего года

Общество с ограниченной ответственностью «ЕвразЭнергоТранс», именуемое в дальнейшем «Общество», являющееся юридическим лицом в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (свидетельство о государственной регистрации серия 42 № 002803468, выдано 12 июля 2006г. Инспекция Федеральной Налоговой службы по Центральному району города Новокузнецка Кемеровской области, ИНН 4217084532, ОГРН 1064217062018, место нахождения: Российская Федерация, 654006, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Рудокопровая, 4), в лице Генерального директора Беспалова Ильи Николаевича, действующего на основании Устава Общества, настоящей доверенностью уполномочивает Директора по экономике и финансам Ющикову Наталью Юрьевну (паспорт серия 32 13 № 381193 выдан отделением в Заводском районе ОУФМС России по Кемеровской области в городе Новокузнецке 20.03.2014г.) осуществлять от имени Общества следующие действия:

- представлять интересы Общества в отношениях с государственными органами власти и управления федерального, регионального и муниципального уровней, государственными внебюджетными фондами, коммерческими и некоммерческими российскими и иностранными организациями, предприятиями и учреждениями любых форм собственности и другими третьими лицами, в том числе вести переговоры, давать объяснения, получать и запрашивать информацию, получать и направлять корреспонденцию, подписывать, получать и подавать документы, совершать иные действия;
- представлять уполномоченным органам, фондам отчетность о работе Общества; а также подписывать финансово-расчетные, административно- хозяйственные документы;
- распоряжаться денежными средствами, находящимися на расчетных счетах Общества в банках или иных кредитных учреждениях, подписывать от имени Общества (право первой подписи) платежные, расчетные, и связанные с ними документы, в том числе заявления об открытии/закрытии всех видов счетов и заявления об открытии/закрытии аккредитива;
- подписывать акты сверок, протоколы о проведении взаимозачетов, акты приема-передачи работ (услуг), приема-передачи товарно-материальных ценностей;
- издавать распоряжения по всем вопросам, возникающим в ходе финансово-хозяйственной деятельности Общества;
- представлять интересы Общества в банках, в том числе с правом подписания, предоставления и получения необходимых документов;
- представлять интересы Общества в органах государственной власти и управления федерального, регионального и муниципального уровней, в коммерческих и некоммерческих российских и иностранных организациях, предприятиях и учреждениях любых форм собственности и других третьих лицах при заключении, изменении, расторжении и прекращении от имени Общества следующих видов гражданско-правовых договоров:
- договоры займа (как на стороне заемщика, так и на стороне займодавца);

- договоры залога, договоры поручительства; - договоры купли-продажи и мены ценных бумаг, договоры, связанные с депозитарным обслуживанием и иные договоры, заключаемые с профессиональными участниками рынка ценных бумаг;
- договоры хранения, на обеспечение сохранности наличных денежных средств, ценных бумаг и документов, связанных с операциями с ценными бумагами и наличными денежными средствами;
- договоры комиссии и поручения, агентские договоры;
- договоры цессии и финансирования под уступку денежного требования, договоры перевода долга;
- договоры (соглашения) о зачете взаимных требований, о новации и о предоставлении отступного;
- все виды договоров страхования, в том числе договоры добровольного медицинского и добровольного пенсионного страхования;
 - договоры, направленные на получение Обществом аудиторских, консалтинговых, оценочных, информационных и других услуг;
- договоры лизинга (финансовой аренды), договоры безвозмездного пользования;
- договоры залога недвижимого имущества (ипотеки).

Подписывать указанные договоры и иную документацию, необходимую для заключения, изменения, расторжения и прекращения вышеуказанных договоров.

Принимать от имени Общества исполнения, причитающееся последнему по всем существующим обязательствам, и исполнять обязательства, принятые Обществом, в том числе подписывать документы, необходимые для получения или осуществления Обществом такого исполнения, включая заявления о выплате сумм в пользу Общества, акты сверок.

Получать и передавать документы, связанные с совершением вышеуказанных действий, получать и отправлять корреспонденцию, относящуюся к вышеуказанным действиям.

Настоящая доверенность выдана без права передоверия прав по ней третьим лицам и действительна по тридцать первое декабря две тысячи двадцать пятого года.

Подпись Ющиковой Н.Ю. _____ удостоверяю.

Генеральный директор



И.Н. Беспалов

Выписка из пояснительной записки
к инвестиционной программе
ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2021-2024 гг.
по Свердловской области
приложение к письму
вх. № 11-01-80/4430 от 30.05.2023 г.

**Пояснительная записка
к инвестиционной программе
ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2021-2024 гг.
по Свердловской области**

Стоимость работы по реконструкции ВЧТО на ПС НТМК и ПС Доменная рассчитана исходя из технико-коммерческого предложения ООО «Энергопроммонтаж» от 30.01.2023г. и ИПЦ на 2024г/2023г. в размере 1,049.

Утвержденная стоимость проекта составляет $8\,350 \cdot 1,049 = 8\,759$ тыс. руб., что не превышает стоимость инвестиционного проекта в соответствии с укрупненными нормативами.

В Приложении 1 представлено ПТЭО данного объекта с приложением документов, обосновывающих необходимость проведения работ, расчета стоимости и пр.

7. Прочие инвестиционные проекты (ГАЗ (грузопассажирский)).

Данный автомобиль предназначен для обеспечения бесперебойного электроснабжения потребителей, применяется на объектах электросетевого хозяйства, в частности, в случаях аварийных отключений для перевозки оперативно-выездной бригады электромонтеров, а так же для осмотров, проведения оперативных пересключений, аварийно-восстановительных работ необходимых для поддержания требуемых параметров надежности и качества электрической энергии. Повышенная проходимость данного транспортного средства дает возможность оперативной доставки персонала при отсутствии подъездных дорог. График работы ТС 24/7.

Автомобиль ГАЗ-221717-753 планируется приобрести взамен автомобиля марки ГАЗ-27527 2016 года выпуска (пробег 166500 км), который в настоящий момент находится в неудовлетворительном состоянии:

- Неисправна коробка передач (выход из строя промежуточного вала, износ муфты третьей передачи КПП, критический люфт подшипников КПП);
- Затруднено переключение раздаточной коробки, течь масла;
- Многочисленные трещины на кузове автомобиля;
- Посторонний шум в редукторе ведущего моста, в трансмиссионном масле присутствуют микрочастицы металла. Множественные подтёки трансмиссионного масла вследствие износа мостов.
- Потеря мощности двигателя, повышенный расход масла;
- закоксованность радиаторов системы отопления;
- коррозия и механические повреждения выхлопной системы, вследствие чего происходит попадание отработавших газов в кузов автомобиля.

Основные причины выбора данной модели:

1. Является полноприводным автомобилем, что позволяет производить работы в местах с затрудненным подъездом.

2. Автомобиль предназначен для перевозки людей на место проведения работ с инструментом.

Таким образом, приобретение ГАЗ-221717-753 позволит своевременно выполнять работы и повысить качество условий труда работников, а также приведет к снижению затрат на ремонт.

Стоимость автомобиля рассчитана исходя из технико-коммерческого предложения ООО «Кузбассавторетейл» от 30.12.2023г. с учетом ИПЦ 2024г./2023г. в размере 1,049 и составляет $(2\ 110,42+80)*1,049=2\ 298$ тыс. руб.

В Приложении 7 представлены документы, обосновывающие необходимость закупки данного автомобиля, расчета стоимости и пр.

Приложения:

1. ПТЭО и паспорт объекта Реконструкция ОРУ- 110кВ ПС Доменная;
2. ПТЭО и паспорт объекта Реконструкция ПС 110/6кВ «Обжиговая»;
3. ПТЭО и паспорт объекта Реконструкция ПС 110 кВ №3;
4. ПТЭО и паспорт объекта Реконструкция ВЛ-6 кВ ПС-16;
5. ПТЭО и паспорт объекта Проектирование и реализации проекта по установке системы мониторинга однофазных замыканий на землю 6-10 кВ ПС 110/10/6 «Прокатная», ПС 110/6 «Кислородная»;
6. ПТЭО и паспорт объекта Реконструкция ВЧТО на ПС НТМК и ПС Доменная.
7. Акт технического состояния на автомобиль и коммерческое предложение на автомобиль ГАЗ-221717-753 (грузопассажирский).
8. Согласование КУМИ Качканарского городского округа мероприятий инвестиционной программы ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2023-2024гг.

Директор по экономике и финансам



Н.Ю. Ющикова

ПРАВИТЕЛЬСТВО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**РЕГИОНАЛЬНАЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
(РЭК СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ)**

пр. Ленина, 34, г. Екатеринбург, 620075
тел./факс: (343) 312-00-30
e-mail: rekso@egov66.ru, <http://rek.midural.ru>

13.06.2023 № 31-01-22/838
на № 11-01-80/4430 от 30.05.2023

**Заключение на корректировку инвестиционной программы общества
с ограниченной ответственностью «ЕвразЭнергоТранс» (город Новокузнецк)
на 2021–2024 годы в части 2023–2024 годов**

Региональная энергетическая комиссия Свердловской области (далее – РЭК Свердловской области) рассмотрела дополнительные материалы к проекту корректировки инвестиционной программы общества с ограниченной ответственностью «ЕвразЭнергоТранс», 654006, Кемеровская область-Кузбасс, г. Новокузнецк, ул. Рудокопровая, д. 4, (далее – Организация) на 2021–2024 годы в части 2023–2024 годов (далее – корректировка Программы) в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 № 977 «Об инвестиционных программах субъектов электроэнергетики» (с изменениями) (далее – Постановление № 977), размещенные на официальном сайте Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области.

Приказом Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 28.10.2022 № 570 (далее – Приказ № 570) внесены изменения в инвестиционную программу Организации на 2021–2024 годы, утвержденную приказом Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 17.08.2020 № 398, на сумму 511,810 млн. руб., в том числе за счет следующих источников финансирования:

1) относящихся к регулируемым видам деятельности на общую сумму 402,232 млн. руб., в том числе:

- 283,994 млн. руб. – амортизация основных средств;
- 118,238 млн. руб. – прибыль (без учета налога на прибыль);

2) не относящегося к регулируемым видам деятельности, оценка затрат по которому РЭК Свердловской области не производилась – прочие собственные средства на сумму 109,579 млн. руб. (2023 год).

Представленная корректировка Программы на 2021–2024 годы в части 2023–2024 годов на сумму 534,895 млн. руб. планируется к реализации за счет следующих финансовых источников:

1) относящихся к регулируемым видам деятельности на общую сумму 425,316 млн. руб., в том числе:

- 320,450 млн. руб. – амортизация основных средств;
- 104,866 млн. руб. – прибыль (без учета налога на прибыль);

2) не относящегося к регулируемым видам деятельности, оценка затрат по которому РЭК Свердловской области не производилась – прочие собственные средства на сумму 109,579 млн. руб. (2023 год).

Необходимость корректировки Программы в части 2023–2024 годов вызвана изменением перечня и суммы средств на реализацию мероприятий инвестиционной программы, утвержденной Приказом № 570.

В части 2021–2022 годов перечень и сумма средств на реализацию мероприятий инвестиционной программы, утвержденной Приказом № 570, остаются неизменными.

Внесение изменений в инвестиционную программу, утвержденную Приказом № 570, в части 2023 года по источникам финансирования – прибыль (17,350 млн. руб.) и амортизация основных средств (72,260 млн. руб.) произведено в пределах сумм, учтенных в тарифах на услуги по передаче электрической энергии на 2023 год, установленных постановлением РЭК Свердловской области от 27.12.2019 № 274-ПК (с изменениями) (далее – Постановление № 274-ПК).

Предложения Организации по корректировке Программы и утвержденная инвестиционная программа указаны в Таблице № 1.

Таблица № 1

Год реализации программы	Утверждено Приказом № 570			Проект корректировки Программы		
	источники финансирования, млн. руб. (без учета НДС)					
	амортизация основных средств	прибыль (без налога на прибыль)	прочие собственные средства	амортизация основных средств	прибыль (без налога на прибыль)	прочие собственные средства
1	2	3	4	5	6	7
2021	57,348	26,800	-	57,348	26,800	-
2022	69,258	15,038	-	69,258	15,038	-
2023	76,525	34,700	109,579	72,260	17,350	109,579
2024	80,863	41,700	-	121,584	45,678	-
Всего:	283,994	118,238	109,579	320,450	104,866	109,579

РЭК Свердловской области в соответствии с подпунктом «а» пункта 46 Правил утверждения инвестиционных программ субъектов электроэнергетики, утвержденных Постановлением № 977, произведена оценка предложений Организации по включению инвестиционных ресурсов, необходимых для реализации корректировки Программы, в тарифы на услуги по передаче электрической энергии, регулируемые РЭК Свердловской области.

Предварительная оценка ценовых (тарифных) последствий реализации корректировки Программы, указанная в Таблице № 2, проведена РЭК Свердловской области с учетом всех известных в настоящий момент факторов (индексов-дефляторов в соответствии с основными параметрами прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, прогнозируемыми изменениями цен (тарифов) на товары, услуги хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе и др.).

Таблица № 2

Год реализации программы	Источник финансирования – прибыль (без налога на прибыль), млн. руб.	Планируемый объем полезного отпуска, млн. кВт·ч	Дополнительная сумма инвестиционной составляющей в тарифе (с учетом налога на прибыль), руб./кВт·ч	Индекс роста тарифа к действующему уровню, %
1	2	3	4	5
2021	26,800	1 293,004	0,026	100,0
2022	15,038	1 351,150	0,014	100,0
2023	17,350	1 246,143	0,017	100,0
2024	45,678	1 246,143	0,046	108,8

Представленный проект корректировки Программы соответствует следующим значениям целевых показателей надежности и качества услуг, определенным Постановлением № 274-ПК:

Наименование показателя	Значение показателей			
	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5
Показатель средней продолжительности прекращений передачи электрической энергии (Π_{saidi})	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Показатель средней частоты прекращений передачи электрической энергии на точку поставки (Π_{saifi})	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
Показатель уровня качества осуществляемого технологического присоединения ($\Pi_{тпр}$)	0,827	0,815	0,803	0,791

Замечания РЭК Свердловской области по результатам рассмотрения дополнительных материалов к корректировке Программы:

1) необходимо обосновать несоответствие индексов потребительских цен (ИПЦ) и индексов-дефляторов «Инвестиции в основной капитал», указанных в Пояснительной записке к корректировке Программы, аналогичным индексам, указанным в «Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», разработанном Министерством экономического развития Российской Федерации (в актуальной редакции) (далее – Прогноз);

2) необходимо обосновать несоответствие мероприятия корректировки Программы, связанного с приобретением автотранспортного средства (грузопассажирский ГАЗ), положениям абзаца 5 пункта 32 Основ ценообразования в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29.12.2011 № 1178 (с изменениями) (возможность возмещения инвестиционных затрат на покрытие указанных расходов за счет тарифных источников не предусмотрена).

Оценка ценовых (тарифных) последствий выполнения корректировки Программы показывает, что индекс роста индивидуального тарифа на услуги по

передаче электрической энергии в части 2024 года превышает показатель индексации тарифов сетевых компаний на соответствующий период, указанный в Прогнозе.

В целях недопущения роста индивидуальных тарифов на услуги по передаче электрической энергии выше параметров Прогноза РЭК Свердловской области предлагает внести изменения в корректировку Программы в части увеличения сроков реализации корректировки Программы на более длительный период, снижения величины капитальных вложений или изыскания иных источников финансирования.

Дальнейшее рассмотрение корректировки Программы возможно после устранения вышеуказанных замечаний РЭК Свердловской области.

И.о. председателя

А.Л. Соболев

%SIGN_STAMP%