

29.01.2024

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник ЦСП СП
ООО «ЕвразЭнергоТранс»
А.В.Шишов
2024г.
ЦСП СП
«ЕвразЭнергоТранс»
Общество с ограниченной ответственностью

АКТ № 280

технического обследования трансформаторов Т-1, Т-2
подстанции ПС 110/35/6кВ «ОП-19-ЗСМК»
(наименование объекта)

Комиссия в составе:

Зам.начальника цеха
Начальник участка по
обслуживанию подстанций ПП

Дубровин М.А.
Осечкин А.А.

Произвела осмотр и проверила техническое состояние:

1. Трансформатора ТДТН-31500/110/35/6 Т-1 зав.№4312, год выпуска 1971г., год ввода в эксплуатацию 1972г., г. Тольятти.
 - 1.1. капитальный ремонт без разборки активной части и снятия обмоток произведен в 2021г.,
 - 1.2. обследование трансформатора произведено в 2020г.
2. Трансформатора ТДТН-31500/110/35/6 Т-2 зав.№3721, год выпуска 1970г., год ввода в эксплуатацию 1971г., г. Тольятти.
 - 2.1. капитальный ремонт без разборки активной части и снятия обмоток произведен в 2013г.,
 - 2.2. обследование трансформатора произведено в 2020г.

Обнаружены следующие дефекты:

1. При визуальном осмотре трансформаторов Т-1, Т-2 ТДТН-31500/110/35/6 обнаружено:
 - установленные трансформаторы морально и физически устарели, срок эксплуатации более 52 лет, что превышает средний срок службы трансформаторов и требует сокращения срока периодичности ремонтов;
 - снижен ИТС трансформаторов;
 - трансформаторы загружены на 20%;
 - отсутствуют вентиляторы дутья радиаторов охлаждения;
 - имеется загрязненность поверхности баков трансформаторов, поверхность бака трансформатора Т-2 местами замаслена, капельные течи масла трансформатора Т-2 через уплотнения системы охлаждения, контактора РПН, ТСФ;
 - характеристики изоляции обмоток трансформаторов снижены;
 - имеется точечная коррозия радиаторов системы обдува и расширительного бака;
 - сколы и трещины изоляторов высоковольтных и низковольтных вводов;
 - течи масла по сварным швам возле выхода патрубков на радиаторы охлаждения;

- трансформаторы не энергоэффективны, обмотка СН 35кВ не используется из-за отсутствия потребителей на данный класс напряжения;
- потери холостого хода трансформаторов, в сравнении со своими паспортными данными, увеличены в 1,5 - 1,6 раза;
- в приводах РПН не исправны электродвигатели, при ручном изменении положения отпаяк происходит периодическое заклинивание редуктора;
- КК выносного типа не отделена от основного бака из-за дефектов проходной плиты;
- имеются трещины и промасливание масло бетона приёмных ям.

Необходимо:

Для обеспечения бесперебойного питания объектов автотранспортного управления АО ЕВРАЗ ЗСМК, строительных и монтажных организаций, муниципальных объектов ООО «Эко Лэнд», КМС «Энергия», «Кузбасская Ярмарка» и др.:

1. рассмотреть возможность поэтапной замены силовых трансформаторов ТДТН-31500/110/35/6 Т-1 и Т-2 на двух обмоточные трансформаторы 110/6кВ мощностью 25МВА.
2. Выполнить ремонт масло приёмных ям трансформаторов.

Подписи:

Зам.начальника цеха ЦСП СП

Дубровин М.А.

Начальник участка по
обслуживанию подстанций ПП ЦСП СП

Осечкин А.А.