

**Пояснительная записка  
к инвестиционной программе  
ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2020-2024 гг.**

ООО «ЕвразЭнергоТранс» постановлением Региональной энергетической комиссии Кемеровской области от 29.03.2022 №85 утверждена инвестиционная программа с периодом реализации 2020-2024гг. (далее – утвержденная инвестиционная программа).

Общий объем финансирования утвержденной инвестиционной программы на период 2020-2024 гг. составляет 1 189 005 тыс.руб.

В соответствии с учётной политикой для целей бухгалтерского учёта с 2021г., утвержденной приказом №01-435 от 30.12.2020г. была проведена переоценка основных средств на 31.12.2021г., по результатам которой увеличился источник финансирования – амортизация. В связи с этим у Общества возникла потребность в корректировке утвержденной инвестиционной программы на период 2020-2024гг.

Инвестиционная программа Общества скорректирована с учетом:

- включения для обеспечения надежного электроснабжения в инвестиционную программу новых объектов: «Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «6-7-С», «Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18», «Реконструкция ПС ОП-10, ОП-11 ЗСМК»;
- перенос сроков реализации и объемов освоения по годам без изменения общей стоимости проектов «Строительство нового РП-6 кВ со строительством кабельной эстакады 6 кВ от ОП-3 НКМК», «Реконструкция ПС 110/6,3/6,6 кВ Есаульская-5», «Строительство линии 35 кВ (2-я цепь) на ПС 35/6 кВ Шерегеш-3», «Реконструкция ПС 110/6 кВ ОП-6 НКМК».
- корректировки стоимости прочих инвестиционных проектов.

## **1. Новые объекты инвестиционной программы:**

### **1.1.«Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «6-7-С».**

Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «6-7-С» планируется ООО «ЕвразЭнергоТранс» в 2023 году.

ВЛЭП 6 кВ «6-7-С» введена в эксплуатацию в 1980 году. Срок эксплуатации составляет более 40 лет.

Линия электропередач большей частью выполнена деревянными опорами на железобетонных пасынках. Токопроводящая часть воздушной линии выполнена алюминиевым проводом по стеклянным изоляторам. Воздушная линия проходит по территории бывшего «Кузнецкого металлургического комбината», расположена в зоне повышенной запыленности и ветровых нагрузок.

По результатам проводимых специалистами ЦСиП РП ООО ЕвразЭнергоТранс регулярных осмотров наблюдается постоянное ухудшение эксплуатационных характеристик ВЛЭП-6кВ:

- многочисленные повреждения бетонных элементов опор (пасынков) (трещины в бетоне);
- загнивание деревянных элементов опор (стойка и подкос);
- значительная коррозия и ослабление элементов крепления стоек к пасынкам (бандаж металлической проволокой);
- недопустимый вертикальный габарит линии и значительные крены опор;
- смещение по оси металлических траверс со штыревыми изоляторами (загнивание опор).

Для обеспечения надежного электроснабжения существующих потребителей и возможного подключения новых потребителей с целью развития данного промышленного узла предлагается выполнить реконструкцию ВЛЭП 6 кВ «6-7-С».

При реконструкции планируется подготовить трассу воздушной линии: вырубить дикорастущую растительность, выполнить планировку трассы линии, выполнить подготовку и монтаж новых железобетонных опор, выполнить заземление новых опор,



выполнить подвеску самонесущего изолированного провода СИП-3 с применением необходимой арматуры, выполнить 3 кабельные вставки АВБШв-6 кВ 3\*70 в пролетах опор, выполнить установку 3-х выключателей нагрузки на опоры новой ВЛ, выполнить подготовку площадки и установить вновь приобретенное киосковое КТП/Т (тупиковая) на 400кВА, выполнить демонтаж старой воздушной линии.

Сметная стоимость работ по реконструкции ВЛЭП 6 кВ «6-7-С» по экспертной оценке составляет 10 190,63 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ реконструкции ПС составляет 569,73 тыс. руб.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 9 077, 64 тыс. руб.
- Оборудование 543,26 тыс. руб.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «6-7-С» с заменой деревянных опор на железобетонные, алюминиевого провода на самонесущий изолированный провод СИП-3 обеспечит повышение энергетической эффективности передачи электрической энергии и надежности электроснабжения:

- АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (насосная гидрозолоудаления, обеспечивающая переработку сбросных вод электросталеплавильного цеха);
- промышленных и коммунальных предприятий г. Новокузнецка;
- ООО «Вторресурс-Переработка» (ТП Взрывные ямы, обеспечение электроснабжения всего комплекса копрового цеха перерабатывающего металлолом для электросталеплавильного цеха);
- ИП Реутов В.А. (КТП-30) - производство изделий, запчастей (крепь, стойки и др.) для горно-шахтного комплекса Кузбасса,
- и другие значимые потребители.

В качестве обоснования сметной стоимости представлен локальный сметный расчет. Стоимость материалов и оборудования в сметном расчете, принята согласно сборникам укрупненных стоимостных показателей стоимости строительства (СУПСС(2016)) ПАО «РОССЕТИ» ОТРАСЛЕВЫЕ УКРУПНЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ОУСН-2001.

## **1.2.«Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18»**

Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» планируется ООО «ЕвразЭнергоТранс» в 2023 году.

ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» введена в эксплуатацию в 1991 году. Срок эксплуатации составляет более 31 года.

Линия электропередач большей частью выполнена деревянными опорами на железобетонных пасынках. Токопроводящая часть воздушной линии выполнена алюминиевым проводом по стеклянным изоляторам. Воздушная линия проходит по территории бывшего Кузнецкого металлургического комбината, расположена в зоне повышенной запыленности и ветровых нагрузок.

По результатам проводимых специалистами ЦСиП РП ООО ЕвразЭнергоТранс регулярных осмотров наблюдается постоянное ухудшение эксплуатационных характеристик ВЛЭП-6кВ:

- крены опор, отклонение опор от вертикальной оси;
- загнивание деревянных элементов опор (16,5 см загнивание/ норма браковки не более 15 см);
- значительная коррозия и ослабевание элементов крепления стоек к пасынкам (бандаж металлической проволокой);



- смещение по оси металлических траверс со штыревыми изоляторами (загнивание опор).

Для обеспечения надежного электроснабжения существующих потребителей и возможного подключения новых потребителей с целью развития данного промышленного узла предлагается выполнить реконструкцию ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18».

При реконструкции планируется подготовить трассу воздушной линии: вырубить дикорастущую растительность, выполнить планировку трассы линии, выполнить подготовку и монтаж новых железобетонных опор, выполнить заземление новых опор, выполнить подвеску самонесущего изолированного провода СИП-3 с применением необходимой арматуры, выполнить 4 кабельные вставки кабелем АВББШв 3\*70 под существующими ж/д путями, выполнить установку 3-х выключателей нагрузки на опоры новой ВЛ, выполнить подготовку площадки и установить вновь приобретенное КТП, выполнить демонтаж старой воздушной линии.

Сметная стоимость работ по реконструкции ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» по экспертной оценке составляет 27 389, 65 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ реконструкции ПС составляет 1 039, 47 тыс. руб.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 25 806, 92 тыс. руб.
- Оборудование 543,26 тыс. руб.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» с заменой деревянных опор на железобетонные, алюминиевого провода на самонесущий изолированный провод СИП-3 обеспечит повышение энергетической эффективности передачи электрической энергии и надежности электроснабжения:

- АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (потребители железнодорожного цеха Южного выезда комбината);
- промышленных и коммунальных предприятий г. Новокузнецка;
- ООО «КузбассТрансМет»,
- ООО «Авангард»,
- АЗС и другие значимые потребители.

В качестве обоснования сметной стоимости представлен локальный сметный расчет. Стоимость материалов и оборудования в сметном расчете, принята согласно сборникам укрупненных стоимостных показателей стоимости строительства (СУПСС(2016)) ПАО «РОССЕТИ» ОТРАСЛЕВЫЕ УКРУПНЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ОУСН-2001.

### **1.3.«Реконструкция ПС ОП-10, ОП-11 ЗСМК»**

Реконструкция ПС ОП-10, ОП-11 ЗСМК в 2023 году.

Подстанция 110/10 кВ ОП-10 ЗСМК введена в эксплуатацию в 1977 г. Подстанция 110/10 кВ ОП-10 ЗСМК введена в эксплуатацию в 1984 г. Здания подстанций выполнены из железобетонных панелей с мягкими кровлями из наплавленных материалов. Размеры зданий подстанций:

- ОП-10 ЗСМК – длина 90 м, ширина 30 м, высота 17 м;
- ОП-11 ЗСМК – длина 54 м, ширина 18 м, высота 6 м.

Подстанции 110/10 кВ ОП-10 ЗСМК и ОП-11 ЗСМК пристроены друг к другу, но имеют отдельные открытые распределительные устройства ОРУ-110 кВ с силовыми трансформаторами типа ТРДЦН-80000 110/10 кВ.

Пожаротушение на ОП-10 ЗСМК и ОП-11 ЗСМК осуществлялось при помощи пеногенераторной станции, использовавшей подачу холодной воды от чистого оборотного



цикла водоснабжения №1 отделения №2 кислородного производства АО ЕВРАЗ ЗСМК. В связи с реконструкцией кислородного производства и выводом его на аутсорсинг подача холодной воды прекращается, работа пеногенераторной станции не возможна, пожаротушение на ОП-10 ЗСМК и ОП-11 ЗСМК будет отсутствовать.

Для решения проблемы с пожаротушением на ОП-10 ЗСМК и ОП-11 ЗСМК предлагается установить систему аэрозольного пожаротушения с использованием генераторов огнетушащего аэрозоля. Для автоматического управления системой пожаротушения так же планируется устройство системы автоматического управления с датчиками противопожарной сигнализации и приборами контроля и управления пожаротушением.

Сметная стоимость работ по реконструкция ПС ОП-10, ОП-11 ЗСМК по экспертной оценке составляет 9 563, 65 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ реконструкции ПС составляет 782,65 тыс. руб.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 8 781,00 тыс. руб.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Реконструкция ПС ОП-10, ОП-11 ЗСМК необходима: для повышения надежности и безаварийности передачи электрической энергии и обеспечения надежного электроснабжения:

- АО «ЕВРАЗ ЗСМК» площадка строительного проката (кислородный цех №2, цех водоснабжения);
- промышленных предприятий г. Новокузнецка:
- ООО «Кова»;
- ООО «Промстрой»;
- и другие значимые потребители.

В качестве обоснования сметной стоимости представлен сводный сметный расчет, с приложением локальных сметных расчетов. Стоимость материалов и оборудования в сметном расчете, принята согласно «Территориальных единичных расценок на строительные и специальные строительные работы, утвержденных приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 21 сентября 2015 г. № 675/пр.

## **2.Объекты Инвестиционной программы 2020-2024, подлежащие корректировке:**

### **2.1.«Строительство нового РП-6 кВ со строительством кабельной эстакады 6 кВ от ОП-3 НКМК»**

В связи с необходимостью реконструкций ВЛЭП-6 кВ и необходимостью ускорения выполнения реконструкции ПС 110/6 кВ ОП-6 НКМК, строительство нового РП-6 кВ со строительством кабельной эстакады 6 кВ от ОП-3 НКМК предлагается выполнить в 2022-2025 годах, без изменения общей стоимости строительства.

Сметная стоимость работ по строительству нового РП-6 кВ со строительством кабельной эстакады 6 кВ от ОП-3 НКМК по экспертной оценке составляет 227 730,49 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ составляет 16 044,61 тыс. руб.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 167 015,57 тыс. руб.
- Оборудование 44 670,31 тыс. руб.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Стоимость выполнения работ по годам составит:

- 2022 г. – 61 855,61 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
проектные работы – 16 044,61 тыс. руб.  
СМР – 28 709,69 тыс. руб.  
Оборудование – 17 101,31 тыс. руб.
- 2023 г. – 32 000,00 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
СМР – 24 000,00 тыс. руб.  
Оборудование – 8 000,00 тыс. руб.
- 2024 г. – 35 873,00 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
СМР – 35 873,00 тыс. руб.
- 2025 г. – 98 001,88 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
СМР – 78 432,88 тыс. руб.  
Оборудование – 19 569,00 тыс. руб.

## **2.2.«Реконструкция ПС 110/6,3/6,6 кВ Есаульская-5»**

В связи с необходимостью реконструкций ВЛЭП-6 кВ, необходимостью ускорения выполнения реконструкции ПС 110/6 кВ ОП-6 НКМК и изменением сроков реализации по другим объектам выполнение реконструкции ПС 110/6,3/6,6 кВ Есаульская-5 предлагается выполнить в 2023-2025 годах, без изменения общей стоимости реконструкции.

Сметная стоимость работ по реконструкции ПС 110/6,3/6,6 кВ Есаульская-5 по экспертной оценке составляет 263 319,88 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ реконструкции ПС составляет 8 637,12 тыс. рублей без НДС.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 141 888,57 тыс. руб. без НДС.
- Оборудование 112 794,19 тыс. руб. без НДС.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Стоимость выполнения работ по годам составит:

- 2023 г. – 39 848,32 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
проектные работы – 8 637,12 тыс. руб. без НДС,  
СМР – 21 211,20 тыс. руб. без НДС,  
Оборудование – 10 000,00 тыс. руб. без НДС.
- 2024 г. – 131 094,45 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
СМР – 81 094,45 тыс. руб. без НДС,  
Оборудование – 50 000,00 тыс. руб. без НДС.
- 2025 г. – 92 377,11 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
СМР – 39 582,92 тыс. руб. без НДС,  
Оборудование – 52 794,19 тыс. руб. без НДС.

## **2.3.«Строительство линии 35 кВ (2-я цепь) на ПС 35/6 кВ Шерегеш-3»**

В связи с необходимостью реконструкций ВЛЭП-6 кВ, необходимостью ускорения выполнения реконструкции ПС 110/6 кВ ОП-6 НКМК и изменением сроков реализации по другим объектам строительство линии 35 кВ (2-я цепь) на ПС 35/6 кВ Шерегеш-3 предлагается 2025 году, без изменения общей стоимости строительства.

Сметная стоимость работ по строительству линии 35 кВ (2-я цепь) на ПС 35/6 кВ Шерегеш-3 по экспертной оценке составляет 35 957,05 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ составляет 1 648,69 тыс. руб.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 24 247,14 тыс. руб.



- Оборудование 10 061,23 тыс. руб.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Стоимость выполнения работ по годам составит:

- 2025 г. – 31 049,06 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
проектные работы – 1 648,69 тыс. руб.;  
СМР – 24 247,14 тыс. руб.;  
оборудование – 10 061,23 тыс. руб.

## **2.4.«Реконструкция ПС 110/6 кВ ОП-6 НКМК»**

В связи с необходимостью обеспечения надежности электроснабжения промышленных потребителей г. Новокузнецка (электросталеплавильного цеха АО «ЕВРАЗ ЗСМК», копрового цеха ООО "Вторресурс-Переработка", ООО "Газпром газораспределение Томск", ООО "Экомаш", ООО "ПК "Вертикаль", ООО "Технологии рециклинга", ООО "ХИМКРЕКИНГ". Предприятий торговли и общественного питания: гипермаркет Лента, гипермаркет Леруа Мерлен, ресторан быстрого обслуживания KFC) предлагается ускорить выполнение реконструкция ПС 110/6 кВ ОП-6 НКМК, изменив распределение затрат между годами без изменения общей стоимости реконструкции.

Сметная стоимость работ по реконструкции ПС 110/6 кВ ОП-6 НКМК по экспертной оценке составляет 264 017,591 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ реконструкции ПС составляет 20755,521 тыс. рублей без НДС.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 104033,290 тыс. руб. без НДС.
- Оборудование 139228,781 тыс. руб. без НДС.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Стоимость выполнения работ по годам составит:

- 2023 г. – 165 596,069 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
Проектные работы – 20 755,521 тыс. руб. без НДС,  
Оборудование – 87 135,525 тыс. руб. без НДС,  
СМР – 57 705,023 тыс. руб. без НДС,
- 2024 г. – 98 421,522 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
Оборудование – 52 093,256 тыс. руб. без НДС.  
СМР – 46 328,266 тыс. руб. без НДС.

## **3.Прочие инвестиционные проекты**

### **В 2023г. запланировано приобретение:**

- автомобиля легкового - 2310 тыс. руб., расчет произведен из стоимости автомобиля в 2022г. - 2179 тыс. руб. на ИПЦ 2023г.- 1,06. (прайс-лист, представлен в приложение №2)
- автомобиля ГАЗ Соболь, полный привод – 1 шт. – 1 816 тыс.руб..., расчет произведет из стоимости автомобиля в 2022г. - 1 713 тыс.руб на ИПЦ 2023г.- 1,06 (прайс-лист, представлен в приложение №2);
- коммутатора HPE 2530-48G-PoE+ Switch – 2шт. – 155 тыс. руб. за 1 шт. - стоимость в соответствии с утвержденной инвестиционной программой;

- сервера НРЕ - 1 141 тыс. руб, стоимость в соответствии с утвержденной инвестиционной программой.
- снегоуборщик 2 шт.– 155 тыс.руб. за штуку, расчет произведен исходя из стоимости снегоуборщика в 2022г. - 146 тыс. руб. на ИПЦ 2023г.- 1,06.

Корректировка заключается:

- в исключении сварочного полуавтомата стоимостью 155 тыс. руб., это обусловлено повышением стоимости других запланированных объектов.
- в исключении крана - манипулятора стоимостью 4070 тыс. руб. В связи с частыми внеплановыми ремонтами крана-манипулятора, его приобретение перенесли на 2022 г.
- в приобретении двух снегоуборщиков. Это обусловлено необходимостью своевременной расчистки подходов и пожарных проездов к электрооборудованию.
- заменой Toyota Corolla на автомобиль легковой. Необходимость замены Toyota Corolla на автомобиль легковой обусловлена повышением стоимости модельного ряда данного производителя и расширением конкурентных моделей других производителей.
- приобретение автомобиля ГАЗ Соболь, полный привод – 1 шт

#### **В 2024г. запланировано приобретение:**

- автомобиля легковой – 1 624 тыс.руб., расчет произведен из стоимости автомобиля в 2022г. - 1502,5 тыс. руб. на ИПЦ 2023г.- 1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04.
- автомобиля ГАЗ Соболь, полный привод – 4 шт. – 1 596 тыс.руб. за 1 шт., расчет произведен из стоимости автомобиля в 2022г. - 1 477 тыс.руб на ИПЦ 2023г.- 1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04;
- снегоуборщика – 158 тыс.руб., расчет произведен из стоимости снегоуборщика в 2022г. - 146 тыс. руб. на ИПЦ 2023г.- 1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04.
- АТС Siemens HiPath 37XX-38XX – 2 061 тыс.руб., стоимость в соответствии с утвержденной инвестиционной программой.

Дополнительно включены в связи с созданием нового участка для обслуживания ВЛ РУК, на основании п.2.1.8 «РД 34.20.504-94 по эксплуатации воздушных линий электропередачи напряжением 35-800кВ»:

- автомобиля ГАЗ Соболь, полный привод – 1 шт. – 1 596 тыс.руб. за 1 шт., расчет произведен из стоимости автомобиля в 2022г. - 1 477 тыс.руб на ИПЦ 2023г.- 1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04;
- автогидроподъемник – 1 шт. 10 627 тыс.руб., расчет произведен исходя из стоимости автогидроподъемника в 2022г. –9 825 тыс. руб. (прайс-лист, представлен в приложение №2) на ИПЦ 2023г. -1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04;
- мульчер прицепной – 1 шт. 1 352 тыс.руб., расчет произведен исходя из стоимости мульчера в 2022г. –1 250 тыс. руб. (прайс-лист, представлен в приложение №2) на ИПЦ 2023г. -1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04;
- квадроцикл – 1 шт. 598 тыс.руб., расчет произведен исходя из стоимости квадроцикла в 2022г. –553,3 тыс. руб. (прайс-лист, представлен в приложение №2) на ИПЦ 2023г. -1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04;
- снегоход – 1 шт. 607 тыс.руб., расчет произведен исходя из стоимости снегохода в 2022г. –562 тыс. руб. (прайс-лист, представлен в приложение №2) на ИПЦ 2023г. -1,04 и ИПЦ 2024г.- 1,04.

Также запланирована корректировка утвержденной программы капитальных вложений непроизводственного назначения на 2022-2024гг., в части изменения стоимости объектов. К стоимости объектов применен ИПЦ 2023-2024гг. – 1,04 в соответствии с «Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2022 год и на



плановый период 2023 и 2024 годов», разработанным Минэкономразвития России в сентябре 2021г.

Приложения:

1. ПТЭО по производственным объектам инвестиционной программы по объектам программы подлежащим корректировке, по новым объектам ПТЭО с приложением обосновывающих документов.

2. Конкурентные карты по прочим инвестиционным объектам с приложением, обосновывающим документов (пункт 3 пояснительной записки).

Технический директор



Н.Н. Апрышко