

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник ЦСП СП

ООО «ЕвразЭнергоТранс»

А.В.Шишов

«29» 01 2024г.

29.01.2024

**АКТ № 280**

технического обследования трансформаторов Т-1, Т-2  
подстанции ПС 110/35/6кВ «ОП-19-ЗСМК»  
(наименование объекта)

Комиссия в составе:

Зам.начальника цеха

Дубровин М.А.

Начальник участка по

обслуживанию подстанций ПП

Осечкин А.А.

*Произвела осмотр и проверила техническое состояние:*

1. Трансформатора ТДТН-31500/110/35/6 Т-1 зав.№4312, год выпуска 1971г., год ввода в эксплуатацию 1972г., г. Тольятти.
  - 1.1. капитальный ремонт без разборки активной части и снятия обмоток произведен в 2021г.,
  - 1.2. обследование трансформатора произведено в 2020г.
2. Трансформатора ТДТН-31500/110/35/6 Т-2 зав.№3721, год выпуска 1970г., год ввода в эксплуатацию 1971г., г. Тольятти.
  - 2.1. капитальный ремонт без разборки активной части и снятия обмоток произведен в 2013г.,
  - 2.2. обследование трансформатора произведено в 2020г.

*Обнаружены следующие дефекты:*

1. При визуальном осмотре трансформаторов Т-1, Т-2 ТДТН-31500/110/35/6 обнаружено:
  - установленные трансформаторы морально и физически устарели, срок эксплуатации более 52 лет, что превышает средний срок службы трансформаторов и требует сокращения срока периодичности ремонтов;
  - снижен ИТС трансформаторов;
  - трансформаторы загружены на 20%;
  - отсутствуют вентиляторы дутья радиаторов охлаждения;
  - имеется загрязненность поверхности баков трансформаторов, поверхность бака трансформатора Т-2 местами замаслена, капельные течи масла трансформатора Т-2 через уплотнения системы охлаждения, контактора РПН, ТСФ;
  - характеристики изоляции обмоток трансформаторов снижены;
  - имеется точечная коррозия радиаторов системы обдува и расширительного бака;
  - сколы и трещины изоляторов высоковольтных и низковольтных вводов;
  - течи масла по сварным швам возле выхода патрубков на радиаторы охлаждения;

- трансформаторы не энергоэффективны, обмотка СН 35кВ не используется из-за отсутствия потребителей на данный класс напряжения;
- потери холостого хода трансформаторов, в сравнении со своими паспортными данными, увеличены в 1,5 - 1,6 раза;
- в приводах РПН не исправны электродвигатели, при ручном изменении положения отпаяк происходит периодическое заклинивание редуктора;
- КК выносного типа не отделена от основного бака из-за дефектов проходной плиты;
- имеются трещины и промасливание масло бетона приёмных ям.

Необходимо:

Для обеспечения бесперебойного питания объектов автотранспортного управления АО ЕВРАЗ ЗСМК, строительных и монтажных организаций, муниципальных объектов ООО «Эко Лэнд», КМС «Энергия», «Кузбасская Ярмарка» и др.:

1. рассмотреть возможность поэтапной замены силовых трансформаторов ТДТН-31500/110/35/6 Т-1 и Т-2 на двух обмоточные трансформаторы 110/6кВ мощностью 25МВА.
2. Выполнить ремонт масло приёмных ям трансформаторов.

Подписи:

Зам.начальника цеха ЦСП СП

Начальник участка по  
обслуживанию подстанций ПП ЦСП СП



Дубровин М.А.



Осечкин А.А.