

Утверждаю:
Технический директор
ООО «Евраз ЭнергоТранс»
Н.Н. Апрышко

«20» 02 2019г.

А К Т
осмотра технического состояния ВЛ-35 кВ «Л-1»

Комиссия под председательством:

начальника службы эксплуатации

Воронова Ю.В.

в составе членов комиссии:

начальника ЦСиП РП

Долгих А.Е.

начальника участка по обслуживанию
сетей и подстанций «Шерегеш»

Голышева Е.В.

произвела 20.02.2019 года осмотр технического состояния воздушной линии электропередач 35 кВ «Л-1» от ПС 110 кВ «Шерегеш-1» до ПС 35 кВ «Шерегеш-3» протяженностью 3 км и установила следующее:

1. Срок эксплуатации воздушной линии составляет более 48 лет при гарантированном безопасном сроке эксплуатации 50 лет.

2. Воздушная линия выполнена проводом АС-120 и грозотросом ПС-50 состоит из двух участков: первый выполнен в виде одноцепной линии на железобетонных порталах на стойках СВ-110 (оп. №№1-3) и металлических решетчатых опорах (оп. №№4-9); второй участок выполнен в двухцепном варианте в габарите 110 кВ на металлических решетчатых опорах №№10-20.

3. Питание подстанции 35 кВ «Шерегеш-3» осуществляется по одной цепи, т.е. подстанция 35/6 кВ «Шерегеш-3» имеет 3 категорию электроснабжения, что противоречит существующим правилам безопасности и нормам электроснабжения потребителей.

4. Первый одноцепной участок воздушной линии имеет следующие замечания:

4.1 На порталах №№1-3 металлические конструкции имеют следы коррозии.

4.2 В пролете между порталом №3 и опорой №4 низкий габарит нижнего и среднего проводов, порядка 4-5 метров.

4.3 Опора № 4 имеет крен порядка 10 градусов в сторону внутреннего угла поворота линии, т.к. анкерное крепление провода выполнено на опоре промежуточной конструкции и опора не имеет оттяжек и укосин.

4.4 Сближение проводов в районе оп. № 4 со зданием угольного склада составляет менее 4 м, что противоречит п.2.5.204 ПУЭ.

4.5 Изоляционные подвески выполнены с помощью фарфоровых тарельчатых изоляторов, которые имеют повсеместные загрязнения и сколы на оп. №№4-9.

4.6 На оп. № 6 одна изоляционная подвеска разбита полностью.

4.7 Опоры №№4-9 имеют значительные следы коррозии, с уменьшением сечения профиля металлических уголков.

4.8 Фундаменты опор №№4-9 имеют многочисленные разрушения с оголением арматуры.

5. Второй (двух-цепной) участок воздушной линии имеет следующие замечания:

5.1 В пролетах 2-ой цепи между опор №№10-11, 11-12, 12-13, 13-14 отсутствует нижний провод, в пролете между оп. №№17-18 отсутствует два верхних провода, в пролете между 18-19 опорами провода второй цепи отсутствуют.

5.2 Все опоры имеют значительные следы коррозии металла.

5.3 Изоляционные подвески выполнены с помощью фарфоровых тарельчатых изоляторов, которые имеют повсеместные загрязнения и сколы.

Заключение: В связи с неудовлетворительным состоянием сооружений воздушной линии электропередачи, а так же для обеспечения требований питания потребителей 2-ой категории электроснабжения с ПС 35 «Шерегеш-3», комиссия считает необходимым выполнить реконструкцию ВЛ-35 кВ «Л-1» с заменой одноцепного участка ВЛ на двухцепной.

Начальник службы эксплуатации

Начальник ЦСиП РП

Начальник участка по обслуживанию сетей и подстанций «Шерегеш»



Ю.В. Воронов

А.Е. Долгих

Е.В. Голышев