

Техническому директору  
ООО «ЕвразЭнергоТранс»  
Н.Н. Апрышко  
Копия:

Директору по обеспечению  
Краноперовой Е.И.

**СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА**

26.02.2024 г №502/71

**«О необходимости внесения в  
инвестиционную программу 2029г.»**

В обслуживании ЦСиП РП есть большое количество воздушных линий электропередач, с классом напряжения 0,4-220 кВ, наружное освещения, здания и сооружения требующие техническое обслуживание на постоянной основе, согласно графика ППР. Кроме периодических осмотров необходимо выполнять аварийно-восстановительные ремонты на данных линиях электропередач, а также зданиях и сооружениях.

Линии находящиеся в обслуживании ЦСиП РП обеспечивают основное питание таких потребителей как: Электросталеплавильное производство, полигон ТПО, комплексов охранного наблюдения, основных производств ЕвразЗСМК, ЕвразРУДА, социальных объектов Таштагольского района. Не своевременное выполнение аварийно-предупредительных ремонтов, технического обслуживания указанных объектов приведет к большим материальным потерям производства, а в некоторых случаях и к травмированию персонала данных предприятий, а так же к наложению санкций на наше предприятие, как на ответственных за качественное техническое обслуживание и своевременное проведение аварийно-восстановительных ремонтов.

Учитывая вышеописанных обстоятельств и для своевременного выполнения технического обслуживания и проведения аварийных ремонтов прошу включить программу 2029 года приобретение автогидроподъемника согласно технического задания, со сроком приобретения не позднее 2 квартала.

Приложение №1: Техническое задание на приобретение автомобильного прицепа.

Зам. начальника ЦСиП РП



М.Ф. Чучалин

Техническое задание на приобретение спец. автомобиля АГП с вылетом стрелы не менее 28 метров на базе грузового автомобиля с колесной формулой 4х4.

**1) Подъемник автомобильный гидравлический с рабочей платформой TR-328 со следующими характеристиками:**

- 1.1. Автомобиль Российского производства, двигатель КАМАЗ 667Е5 285, мощность двигателя не менее 277 л.с., тип топлива -дизельное ;
- 1.2. Базовое шасси КАМАЗ 43502-3036-66 (D5);
- 1.3. Колесная формула: 4х4 полный;
- 1.4. Автогидроподъемник телескопический TR-328;
- 1.5. Максимальная грузоподъемность люльки 400 кг;
- 1.6. Площадь люльки 1м<sup>2</sup>;
- 1.7. Изоляция люльки 1000В;
- 1.8. Максимальное количество людей в люльке 2чел.;
- 1.9. Время подъема люльки на наибольшую высоту 150с;
- 1.10. Количество мест в кабине 2, без спального места;
- 1.11. Угол поворота стрелы 360°;
- 1.12. Стрела телескопическая 4 - секционная;
- 1.13. Максимальный горизонтальный вылет 18, м;
- 1.14. Рабочая высота подъема 28 м;
- 1.15. Габариты ДхШхВ : 9100х2550х3950мм;;
- 1.16. База автомобиля 4180 мм;
- 1.17. Транспортное расположение люльки (над кабиной);
- 1.18. Способ управления: электрический;
- 1.19. Максимальная частота вращения поворотной части об/мин 0,34;
- 1.20. Максимальная транспортная скорость передвижения: 90 км/ч;
- 1.21. Гидравлические выносные опоры;
- 1.22. Экологический класс: Евро-5;
- 1.23. Срок службы подъемника, не менее 10 лет;
- 1.24. Гарантия на базовое шасси 24 месяца или 100 км;
- 1.25. Гарантия на АГП: 36 месяцев или 1500 моточасов;

**Устройства безопасности подъемника:**

- 1.26. Ограничитель предельного груза;
- 1.27. Система ориентации люльки в горизонтальном положении;
- 1.28. Ограничение горизонтального вылета, с подачей звукового сигнала;
- 1.29. Антикрэш- блокирование работы над кабиной автомобиля;
- 1.30. Отслеживание положение платформы и подъемника;
- 1.31. Устройство предохраняющее выносные опоры от самопроизвольного выдвигания;
- 1.32. Гидравлическое выравнивание люльки;

- 1.33. Система аварийного опускания люльки;
- 1.34. Устройства указания угла наклона подъёмника;
- 1.35. Устройство аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и с пульта на колонне АГП;
- 1.36. Пульт дистанционного управления(шнуровой): ручной, электрический, пропорциональный;
- 1.37. Датчики положения опор;
- 1.38. Подача звукового сигнала со всех пультов;
- 1.39. Устройство крепления монтажных поясов;
- 1.40. Устройство блокировки подъёма колен при не выставленном на опоры подъёмнике;
- 1.41. Ограничение зоны обслуживания;
- 1.42. Насос аварийного складывания стрелы в транспортное положение;
- 1.43. Счетчик моточасов;
- 1.44. Боковые влагозащищенные габаритные огни 3шт. на сторону;

**Для условий повышенной проходимости с возможностью передвижения по пересеченной местности и работы в зимнее время:**

- 1.45. Дорожный просвет не менее 385 мм;
- 1.46. Угол преодоления подъема 31град.
- 1.47. Гидроусилитель руля;
- 1.48. Главная передача двойная с блокируемым межколесным дифференциалом;
- 1.49. Раздаточная коробка механическая двухступенчатая с блокировкой межосевого дифференциала;
- 1.50. Тормозная система: пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры( переднюю ось и заднюю тележку), с АБС;
- 1.51. Передняя подвеска: зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;
- 1.52. Задняя подвеска: балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами;
- 1.53. Шины 425/85 R21
- 1.54. Утеплитель радиатора;
- 1.55. Дневные ходовые огни;
- 1.56. Предпусковой обогреватель Webasto;
- 1.57. Антигравийная обработка кабины (защита нижней части : порог, дверь: окраска составом повышенной прочности от механического воздействия);
- 1.58. Антикоррозийная обработка кузова(днище, внутренние полости, швы, подкапотное пространство);

**Дополнительное оборудование для выполнения производственной деятельности участка, сохранности и обслуживания автомобиля:**

- 1.59. Тахограф;
- 1.60. Преобразователь напряжения 24-220В;
- 1.61. Ковры резиновые в салон;
- 1.62. Электро-удлинители к корзине(напряжение 220В);

1.63. Пластиковые крылья, брызговики;

Зам. начальника ЦСиП РП



М.Ф. Чучалин