



ООО «Кузнецкавто», Юридический и почтовый адрес: 650070, г. Кемерово, ул. Тухачевского, 52-А; Обособленное подразделение по адресу: 654029, г. Новокузнецк, ул. Вокзальная, 37; ИНН 4205356076; КПП 420501001; ОГРН 1174205014433; ОКФС 16; ОКОПФ 12300; ОКПО 15906507; Ф-л СИБИРСКИЙ ПАО БАНК "ФК ОТКРЫТИЕ" БИК 045004867; р/сч. 40702810895240900086; к/сч. № 30101810250040000867 Тел.: 8(3843)200-313, nvkz@42gaz.ru

21.03.2024г.



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ САДКО NEXТ (Грузовой бортовой 7 мест)

Тактико-технические характеристики автомобиля	C42A43
Оперативно-тактическое назначение и концепция	Предназначены для перевозки различных грузов по дорогам общей сети
Полная масса	6850 кг
Снаряженная масса	4625-4990
Максимальная технически допустимая нагрузка на переднюю / заднюю ось	3500/4200
Габаритная длина (для автомобиля с лебедкой)	7290
Габаритная ширина	2335 мм
Габаритная высота по кабине / тенту	2600/2800 мм
Дорожный просвет	315 мм
Угол между передними колесами и бампером (передний свес)	40
Угол между задними колесами и бампером (задний свес)	35
Колесная база	4515
Минимальный радиус поворота	12,4
Макс. Угол преодолеваемого подъема	60%
Объем топливного бака	95 литр
Характеристики площади (бортовой платформы) под полезную нагрузку	3400 / 2175 / 365 (надставной борт 880)
Двигатель	ЯМЗ-53443
Мощность/Число оборотов	109,5кВт (148,5 л.с.)/ 2300об.мин
Макс. Крутящий момент/число оборотов	490 (1200-2100) Нм
Соответствие стандартам	Евро-3
Трансмиссия	механическая пяти ступенчатая с коробкой отбора мощности
Раздаточный механизм	двухступенчатая, с возможностью отбора мощности



С уважением,

Ваш персональный менеджер Леснов Федор

Новокузнецк, ул. Вокзальная, д. 37 а

тел.: 8 (3843) 200 - 313, моб.: 8-923-608-61-30, e-mail: lesnov@42gaz.ru



Ведущие мосты	Главная передача - коническая, гипоидного типа. Дифференциал - кулачкового типа. Поворотные кулаки переднего моста имеют шарниры равных угловых скоростей.
Тормозная система	Пневматическая
Рулевая система	Интегральный рулевой механизм типа "винт-шариковая гайка". Передаточное число рулевого механизма: -16,6 (в среднем положении); -19,6 (в крайних положениях). Рулевая колонка регулируется по углу наклона.
Подвеска	Передняя подвеска - две продольные полуэллиптические листовые рессоры с креплением в резинометаллических шарнирах, гидравлические телескопические амортизаторы двустороннего действия/ Задняя подвеска - две продольные полуэллиптические рессоры с резиновыми рессорами сжатия с гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
Электрическая система и оборудование	Однопроводная, 12В, отрицательные выводы источников тока и потребителей соединены с корпусом автомобиля, две необслуживаемые аккумуляторные батареи 6СТ-110
Характеристики колес и шин	12,00 R18
Тип и модель шин	КИ-115АМ или НК-431
Количество и тип слоев шин. Весовая нагрузка на одну шину	индекс несущей способности - 137, мах допустимая нагрузка на шину 2300 кг, индекс скорости - К, мах допустимая скорость 110 км/ч или индекс несущей способности - 136, мах допустимая нагрузка на шину 2240 кг, индекс скорости - J, мах допустимая скорость 100 км/ч
Системы и устройства безопасности а/м, ремни, огнетушители и др. оборудование	Трехточечные ремни безопасности для водителя и крайних пассажиров в кабине. Поясные ремни для средних пассажиров кабины
Максимальная скорость	95 км/ч
Комплектация	Лебедка Кондиционер Автономный подогреватель салона Сцепное устройство с пневмовыводами

Стоимость автомобиля: 8 670 000 руб. с НДС



СРОК ДЕЙСТВИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЯ: 5 дней.

СРОК ИЗГОТОВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ: в течение 120 рабочих дней.
Возможна досрочная поставка.



С уважением,
Ваш персональный менеджер **Леснов Федор**
Новокузнецк, ул. Вокзальная, д. 37 а
тел.: 8 (3843) 200 - 313, моб.: 8-923-608-61-30, e-mail: lesnov@42gaz.ru