

### Коммерческое предложение.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции завода АЗ «Чайка-Сервис».

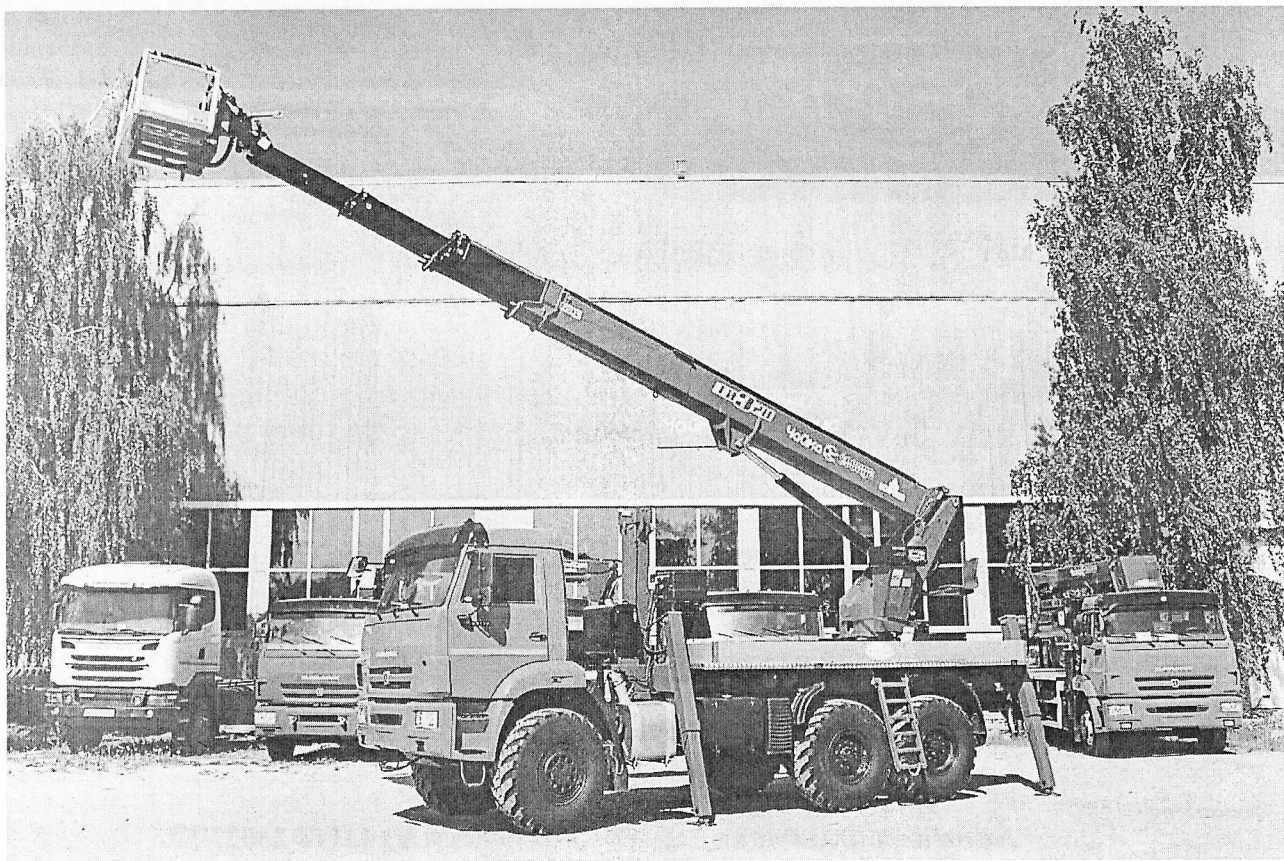
Наше предприятие может предложить по Вашей заявке следующие позиции:

**Автогидроподъемник TR-328 на базе КАМАЗ 43118-23027-50.**

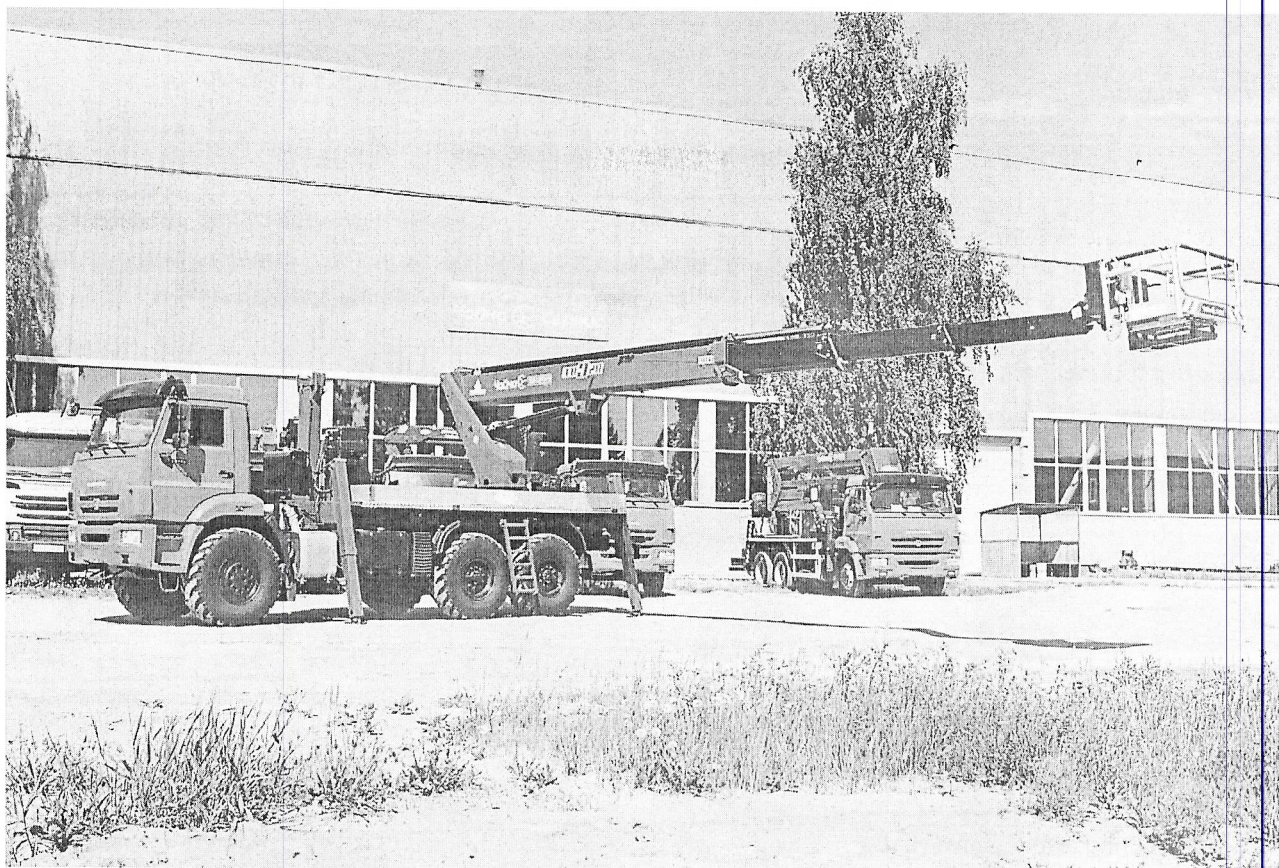
Внешний вид автогидроподъемника











### ОПИСАНИЕ:

На шасси КАМАЗ 43118 установлена телескопическая автовышка российского производства - TR-328

Данная модель обладает следующими характеристиками:

- максимальная грузоподъемность люльки - 400 кг.
- максимальный горизонтальный вылет – 18 метров.
- максимальная высота подъема – 28 метров.

Для обеспечения работы подъемника базовое шасси должно быть полностью вывешено над поверхностью рабочей площадки, для этого автогидроподъемник оснащен четырьмя опорами.

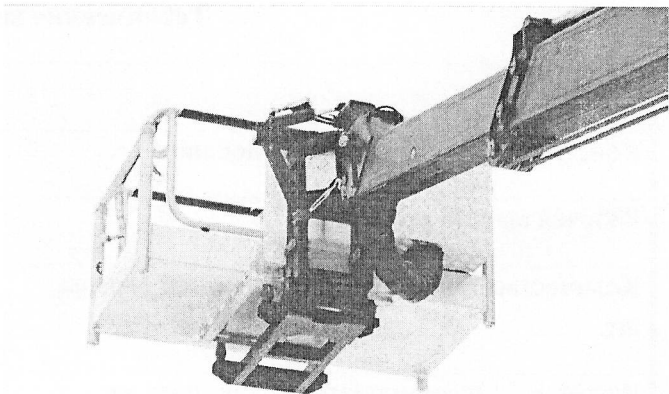
Подъемник оборудован изолированной люлькой, которая дает возможность оператору осуществлять работы на линиях электропередач под напряжением до 2000 Вольт без отключения электроэнергии, если при этом отсутствуют атмосферные осадки. На шасси КАМАЗ 43118, также может быть установлена телескопическая вышка с высотой подъема от 14,5 до 28 метров, или, вышки комбинированного типа с высотой подъема от 13,7 до 28 метров.

Модель шасси	КАМАЗ 43118-23027-50
<b>Двигатель и трансмиссия</b>	
Модель, тип	КАМАЗ-740.705-300; Четырехтактный; дизельный с турбокомпрессором и охладителем надувочного воздуха; жидкостного охлаждения; Евро-5
Количество цилиндров, расположение	8, V-образное
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	11762
Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин	221 (300) при 1900
Максимальный крутящий момент, Н*м при об/мин	1275 при 1300
Колесная формула, привод	6х6, полный
Коробка передач: тип, количество передач, модель	Механическая, 10 – вперед; 2 – назад; КАМАЗ 154
Раздаточная коробка: тип, количество передач, модель	Механическая; двухступенчатая; с блокировкой межосевого дифференциала
Главная передача: тип	Двойная; с блокируемым межколесным дифференциалом
<b>Ходовая часть</b>	
Тормозная система	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС.
Передние тормозные механизмы	Барабанные
Задние тормозные механизмы	Барабанные
Подвеска передняя	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами.
Подвеска задняя	Балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
<b>Эксплуатационные характеристики</b>	
Число мест в кабине	2; без спального места
Шины	425/85 R21
Объем топливного бака, л.	210

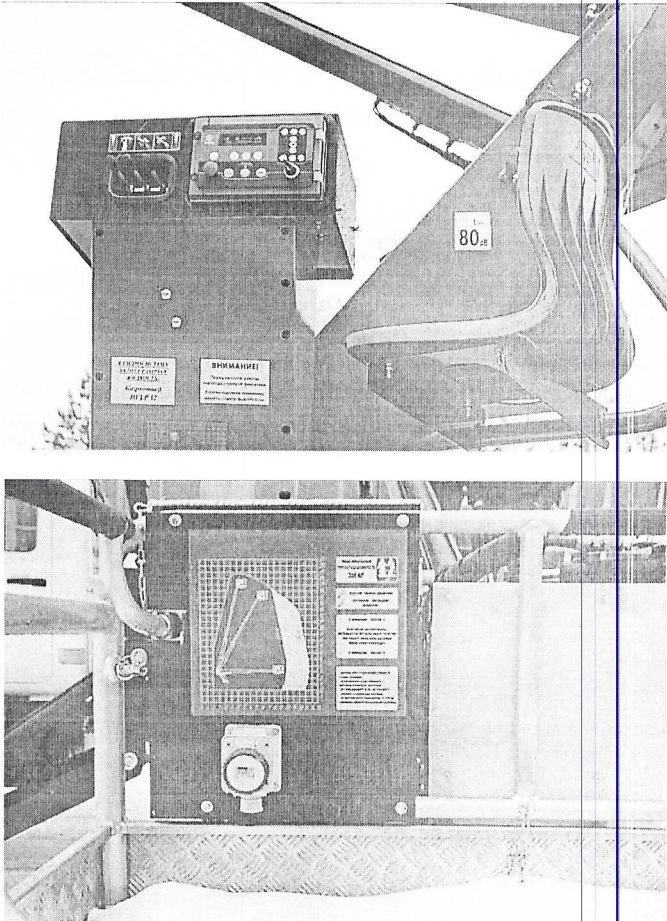


<b><u>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:</u></b>	
ОБОЗНАЧЕНИЕ ПО ОТТС	ЧАЙКА-СЕРВИС 2784SE
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ АВТОМОБИЛЯ, ММ:	
- длина	9000
- ширина	2500
- высота	3990
База автомобиля, мм	3690 / 1320
Колесная формула	6x6
Снаряженная масса, кг	14950
Полная масса, кг:	15700
<b>Технические характеристики АГП</b>	
АГП	TR-328
Конструкция рабочего оборудования	Телескопическая стрела с люлькой
Рабочая высота подъема, м.	28
Количество телескопических секций стрелы, шт.	3
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг.	13,7 / 400
	14,8 / 300
	18 / 100
Угол поворота, град.	360°
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы
Материал изготовления люльки	Алюминий
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Габаритные размеры люльки, м	
длина	1,41
ширина	0,71

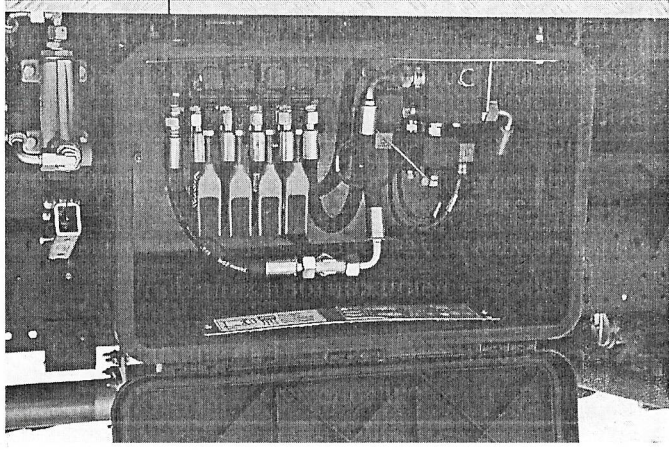


глубина	1,1
Транспортное положение люльки	<p>Над кабиной</p> <p>Механизм складывания люльки – опускающиеся на телескопических стойках поручни</p>  
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	$\pm 65$
Угол наклона корзины, град	90



Вид поворота корзины	Гидравлический, гидроцилиндром
Расположение гидроцилиндра поворота корзины	Над стрелой
Расположение гидроцилиндра выдвижения стрелы	Снаружи, над стрелой
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления:  -на колонне АГП  -в люльке	Ручной, электрогидравлический, пропорциональный  Ручной, электрический, пропорциональный  
Кресло оператора	Установлено на колонне
Пульт управления опорами	Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.  В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр — устройство, отслеживающее горизонтальное



	<p>положение платформы.</p> 
<p>Тип аварийного насоса:</p> <p>- Ручной</p>	<p>Стандартная комплектация</p>
<p>Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люльке</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной</li> <li>2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного</li> <li>3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы</li> <li>4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы</li> <li>5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта</li> <li>6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия</li> <li>7. Индикация наличие питания</li> <li>8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах</li> <li>9. Индикация максимальной зона работы</li> <li>10. Индикация максимальной загрузки корзины</li> <li>11. Индикация обрыва цепей телескопирования</li> <li>12. Индикация работы с колонны АГП</li> <li>13. Индикация работы из люльки</li> </ol>

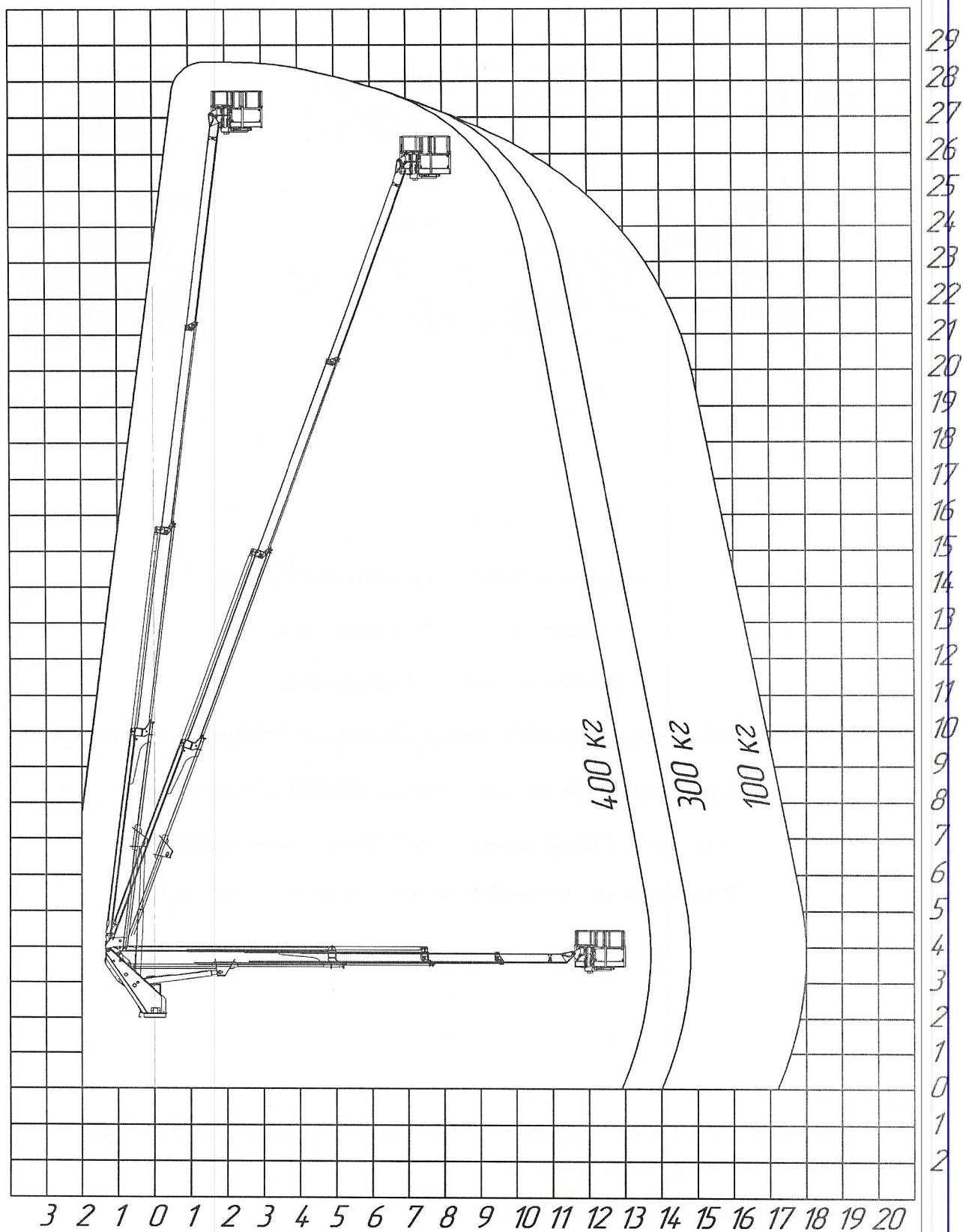


		<p>14. Индикация работы опорами</p> <p>15. Кнопка старт ДВС</p> <p>16. Кнопка опасности столкновения с кабиной</p> <p>17. Кнопка звукового сигнала</p> <p>18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС)</p> <p>19. Тумблер поворота корзины</p>
<p>Система безопасности АПП:</p> <p>- Гидравлическая</p> <p>- Электронная</p>		<p>В гидросистеме присутствуют 6 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а также датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.</li> <li>2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.</li> <li>3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подаст звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и</li> </ol>



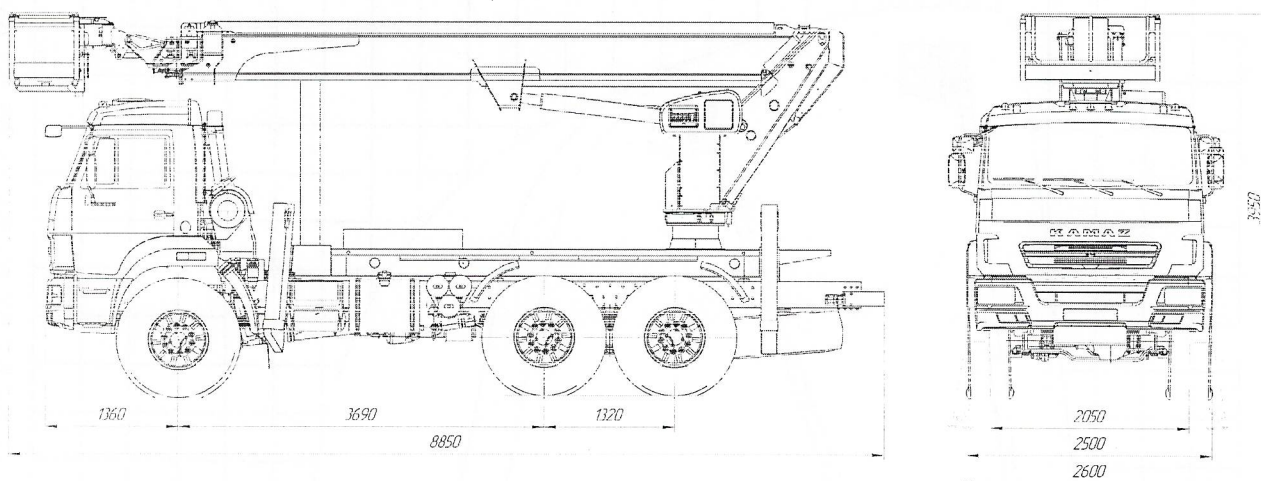
	<p>поворота.</p> <p>4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.</p>
Опорная рама под АГП	<p>Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).</p>
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	<p>Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.</p>
Прочее оборудование	<p>Пластиковые крылья, брызговики.</p> <p>Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону.</p> <p>Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ</p> <p>Коробка отбора мощности и насос (OMFB, HydroCar, пр-во Италия)</p> <p>Электро-удлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)</p>
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП, град Цельсия:	От -40 до +40





**В комплектации:** Люлька с электроизоляцией 2000 Вольт, грузоподъемность люльки 400 кг, угол поворота платформы 360 градусов, люлька алюминиевая поворотная, складная, с гидравлическим механизмом поворота, угол поворота люльки  $\pm 65$  градусов, пульт управления в люльке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, пуск/стоп двигателя автомобиля из люльки, розетка в люльке на 220 Вольт, настил платформы рифленый алюминий, анеометр, переговорное устройство, кресло оператора, боковое алюминиевое ограждение по периметру платформы.





**Стоимость – 15 860 000 рублей. (НДС 20%)**

**Срок поставки – 50 рабочих дней.**

**Базис поставки – г. Новокузнецк**

**Оплата: 50% - предоплата, 50% - по уведомлению о готовности к отгрузке.**

**Гарантия на базовое шасси: 24 месяца или 100 000 км пробега.**

**Гарантия на АГП: 12 месяцев или 1000 моточасов парботки.**

**Изготовитель – ООО «Чайка-НН» г. Нижний Новгород.**

С уважением,

Зам. коммерческого директора,

Руководитель направления ISUZU; IVECO; SCANIA

Уткин Денис Сергеевич

Мобильный телефон: +7-962-511-18-57

Рабочий телефон: (831) 22-99-792

E-mail: [utkin\\_ds@chaika-service.ru](mailto:utkin_ds@chaika-service.ru)