

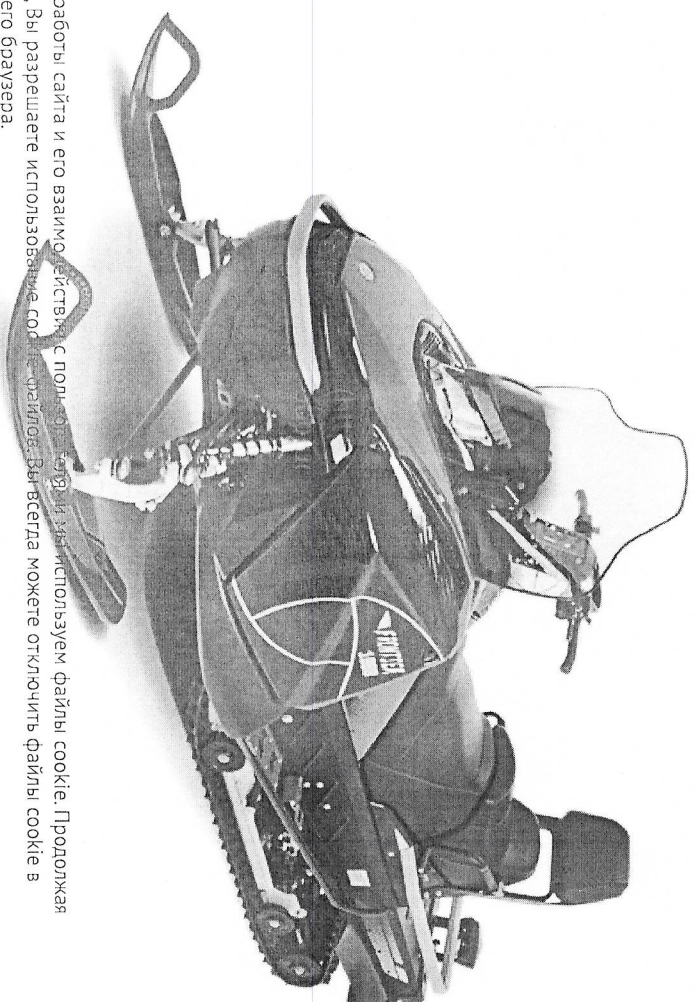
СНЕГОХОДЫ    МОТОТЕХНИКА

## ФРОНТЬЕР 1000

ОБЗОР

ХАРАКТЕРИСТИКИ (/FRONTIER1000\_DATA.HTML)

ФОТО И ВИДЕО (/FRONTIER1000\_PHOTOVIDEO.HTML)



Для улучшения работы сайта и его взаимодействия с пользователями мы используем файлы cookie. Продолжая работу с сайтом, Вы разрешаете использование cookies. Вы всегда можете отключить файлы cookie в настройках Вашего браузера.

Принять

# ФРОНТЬЕР 1000

## снегоход

КУПИТЬ (/delivery\_request.html?id=1723&code=frontier1000&back=frontier1000\_overview&model=Фронтьер 1000)

1 249 000 ₺

Рекомендованная розничная цена без учета доставки в регионы. Цены уточняйте у дилеров (dealers.html).

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ (https://rmdetal.ru/catalog/dlya-snegoknoda/modelnyy-rvad-vestor/rm-vestor-551-l/)

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ (https://rmdetal.ru/catalog/dor-ovorudovanie/)

ВОПРОС-ОТВЕТ (askaquestion.html)



скорость до 110 км/ч

регулируемая жесткость  
задней подвески

мощный инжекторный  
двигатель

светодиодная фара и  
ходовые огни

Для улучшения работы сайта и его взаимодействия с пользователями мы используем файлы cookie. Продолжая работу с сайтом, Вы разрешаете использование cookie-файлов. Вы всегда можете отключить файлы cookie в настройках Вашего браузера.



(http://  
rm.ru/



(http://  
rm.ru/



(http://  
rm.ru/



(http://



(https://  
oboru

# ОПИСАНИЕ МОДЕЛИ

Управляемость, надежность, безопасность, экологичность, яркий облик машины — результат синтеза инновационных технологий, современных материалов, опыта профессионалов в сфере промышленного дизайна.

«Фронтвер 1000» универсален, хорош как в дальнем путешествии с просторным и комфортным размещением райдера и пассажира, так и при перевозке грузов. Алюминиевая платформа с широкой гусеницей и правильное размещение агрегатов моторного отсека сделало «Фронтвер 1000» сбалансированным по весу. Мощный инжекторный двигатель с моментальным откликом на действия пилота. Топливная экономичность гарантирует путешествие длиной более 200 км без дозаправки.

Снегоход энергоэкономичен: перед поездкой можно легко отрегулировать высоту руля и жесткость подвески. Тепла и комфорта добавят подогрев рукояток и курка газа, розетки для обогрева визеров на шлемах водителя и пассажира. Ручки для пассажира оснащены ветро-защитой и подогревом. Возможность за счет съемного модульного сидения увеличить багажное пространство. Приборная панель оптимально информативна для дальней поездки — все это делает «Фронтвер 1000» идеальным снежным круизером.

Качество и надежность доказано испытаниями в Сургуте и Алакуртти. Снегоход успешно прошёл по Камчатке более 1700 км, доказав полную готовность к эксплуатации в тяжелейших погодных и дорожных условиях. «Фронтвер 1000» — машина в группе сопровождения легендарной гонки на собачьих упряжках «Берингия-2022». Его задачей было не только перевозить груз и пассажиров, но и протестировать флагманскую модель в экстремальных условиях эксплуатации.

Яркий характер, уникальный стиль, три цветовых решения. Снегоход «Фронтвер 1000» — пропуск в элиту зимнего отдыха.

Внешний вид и комплектация модели может отличаться от представленного на фотографиях.

Для улучшения работы сайта и его взаимодействия мы используем файлы cookie. Продолжая работу с сайтом, Вы разрешаете использование cookie-файлов. Вы всегда можете отключить файлы cookie в настройках Вашего браузера.



(<http://tm.ru/>



(<http://tm.ru/>



(<http://tm.ru/>



(<http://tm.ru/>



(<https://oborudovanie.ru/>

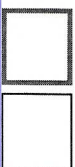


## ВНЕШНИЙ ВИД

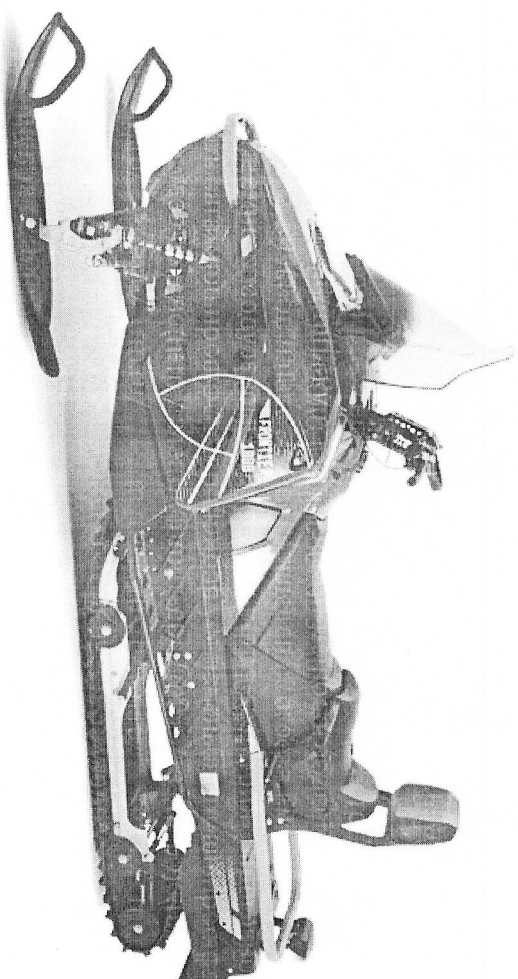


360°

Для улучшения работы сайта и его взаимодействия с пользователями мы используем файлы cookie. Продолжая работу с сайтом, Вы разрешаете использование cookie-файлов. Вы всегда можете отключить файлы cookie в настройках Вашего браузера.

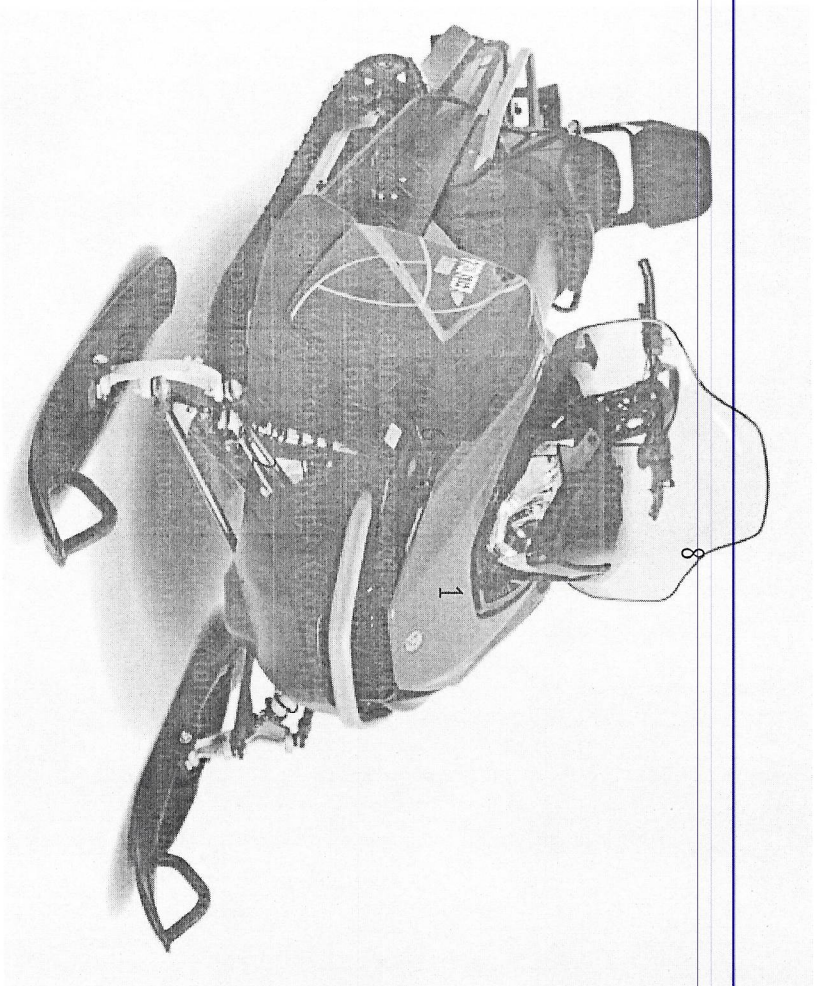


Внешний вид и комплектация модели может отличаться от представленного на  
фотографиях



## ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

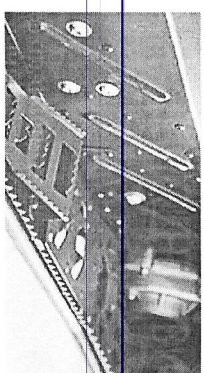
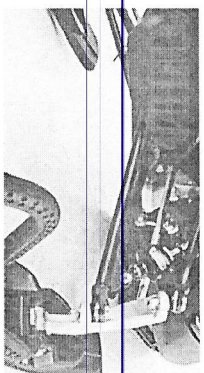
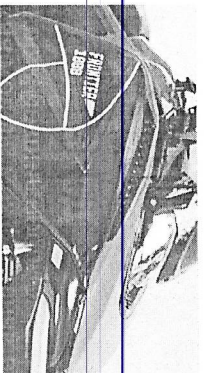
Для улучшения работы сайта и его взаимодействия с пользователями мы используем файлы cookie. Продолжая работу с сайтом, Вы разрешаете использование cookie-файлов. Вы всегда можете отключить файлы cookie в настройках Вашего браузера.



Все детали конструкции сконструированы и технически реализованы в соответствии с главной целью — безопасное и максимальное удобное использование покупателями техники РМ.

Для улучшения работы сайта и его взаимодействия с пользователями мы используем файлы cookie. Продолжая работу с сайтом, Вы разрешаете использование cookie-файлов. Вы всегда можете отключить файлы cookie в настройках Вашего браузера.





## 1 Двигатель ODES V1000

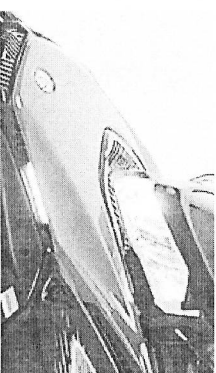
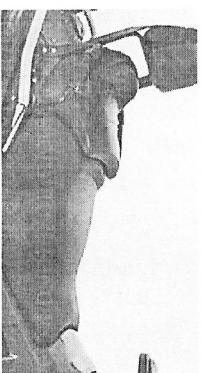
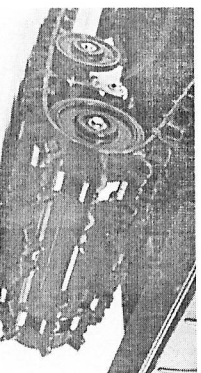
4-х тактный  
инжекторный  
двигатель  
мощностью 72 л.с.,  
соответствует  
стандарту Евро 5

## 2 Рычажная передняя подвеска

Передняя подвеска  
на А-образных  
рычагах с  
регулируемой  
жесткостью  
амортизаторов

## 3 Алюминиевая платформа

Облегченная  
алюминиевая  
платформа  
обеспечивает  
легкую  
управляемость



## 4 Гусеница WT32

Широкая гусеница  
(500 мм) с  
грунтозацепом 32  
мм

## 5 Модульные сиденья

Позволяет  
комфортно  
разместиться  
водителю и  
пассажиру или  
увеличить площадь  
багажника в 2 раза

## 6 Красивый дизайн

Красивый дизайн,  
новые расцветки и  
ходовые огни  
делают снегоход  
заметным и днем и  
ночью



(<http://tm.ru/>)



(<http://tm.ru/>)



(<http://tm.ru/>)



(<http://tm.ru/>)



(<https://tm.ru/>)  
оборуд





Вся представленная на сайте информация, касающаяся техники РМ и сервисного обслуживания, носит информационный характер и не является публичной офертой, определяемой положениями ст. 437 (2) ГК РФ.

Все цены, указанные на данном сайте, носят информационный характер и являются рекомендуемыми розничными ценами без учета доставки техники в регионы.

Для получения подробной информации обращайтесь в официальные дилерские центры «Русская механика» или по телефону +7 (4855) 320-300

Информацию по ТТХ для подготовки контрактной документации уточняйте в департаменте корпоративных продаж.

(<https://r.me/rusmechprodpress/umuchonitne>) (<https://r.me/rusmechprodpress/umuchonitne>)

(<https://r.me/rusmechprodpress/umuchonitne>)

Единый входящий номер компании

© 2004–2023 АО «Русская механика»

Для улучшения работы сайта и его взаимодействия с пользователями мы используем файлы cookie. Продолжая работу с сайтом, Вы разрешаете использование cookie-файлов. Вы всегда можете отключить файлы cookie в настройках Вашего браузера.