

**ООО «ЕвразЭнергоТранс»**

Утверждаю  
Генеральный директор  
ООО «ЕвразЭнергоТранс»

И.Н. Беспалов



# **Паспорт инвестиционного проекта**

**«Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18»**

**2022 г.**

## **Оглавление**

1. Описание задач
2. Краткое описание предлагаемых мероприятий
3. Расчетная стоимость и основные показатели проекта
4. Перечень необходимых работ и оборудования
5. Календарный график реализации проекта
6. Структурный план проекта
7. Оценка эффективности
8. Приложения

## **1. Описание задач.**

Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» планируется ООО «ЕвразЭнергоТранс» в 2023 году:

- для обеспечения надежного электроснабжения и повышения энергетической эффективности передачи электрической энергии:
  - АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (потребители железнодорожного цеха Южного выезда комбината);
  - промышленных и коммунальных предприятий г. Новокузнецка:
    - ООО «КузбассТрансМет»,
    - ООО «Авангард»,
    - АЗС и другие значимые потребители.

Инициаторы проекта:

- ООО «ЕвразЭнергоТранс».

## **2. Краткое описание предлагаемых мероприятий.**

ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» введена в эксплуатацию в 1991 году. Срок эксплуатации составляет более 31 года.

Линия электропередач большей частью выполнена деревянными опорами на железобетонных пасынках. Токопроводящая часть воздушной линии выполнена алюминиевым проводом по стеклянным изоляторам. Воздушная линия проходит по территории бывшего Кузнецкого металлургического комбината, расположена в зоне повышенной запыленности и ветровых нагрузок.

По результатам проводимых специалистами ЦСиП РП ООО ЕвразЭнергоТранс регулярных осмотров наблюдается постоянное ухудшение эксплуатационных характеристик ВЛЭП-6кВ:

- крены опор, отклонение опор от вертикальной оси;
- загнивание деревянных элементов опор (16,5 см загнивание/ норма браковки не более 15 см);
- значительная коррозия и ослабевание элементов крепления стоек к пасынкам (бандаж металлической проволокой);
- смещение по оси металлических траверс со штыревыми изоляторами (загнивание опор).

Для обеспечения надежного электроснабжения существующих потребителей и возможного подключения новых потребителей с целью развития данного промышленного узла предлагается выполнить реконструкцию ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18».

При реконструкции планируется подготовить трассу воздушной линии: вырубить дикорастущую растительность, выполнить планировку трассы линии, выполнить подготовку и монтаж новых железобетонных опор, выполнить заземление новых опор, выполнить подвеску самонесущего изолированного провода СИП-3 с применением



необходимой арматуры, выполнить 4 кабельные вставки кабелем АВБбШв 3\*70 под существующими ж/д путями, выполнить установку 3-х выключателей нагрузки на опоры новой ВЛ, выполнить подготовку площадки и установить вновь приобретенное КТП, выполнить демонтаж старой воздушной линии.

Показатели энергоэффективности вновь устанавливаемого оборудования: снижение потерь в воздушной линии за счет установки нового самонесущего изолированного провода СИП-3.

### **3. Расчётная стоимость и основные показатели проекта.**

Сметная стоимость работ по реконструкции ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» по экспертной оценке составляет 27 389, 64 тыс. рублей без НДС, в том числе:

- Выполнение проектных работ реконструкции ПС составляет 1 039, 47 тыс. руб.
- Укрупнённая стоимость СМР составляет 25 806, 92 тыс. руб.
- Оборудование 543, 26 тыс. руб.

Стоимость оборудования, материалов и СМР будет уточнена после получения проектно-сметной документации.

Стоимость выполнения работ по годам составит:

- 2023г. – 27 389, 64 тыс. руб. без НДС, в том числе:  
проектные работы – 1 039, 47 тыс. руб.;  
СМР – 25 806, 92 тыс. руб.;  
оборудование – 543, 26 тыс. руб.

### **4. Список необходимых работ и оборудования.**

- Выбор по результатам конкурса подрядной организации на выполнение реконструкции ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18».
- Выполнение проектных работ.
- Оформление заказных спецификаций на поставку оборудования и материалов.
- Поставка необходимого оборудования и материалов.
- Вырубка дикорастущей растительности, планировку трассы линии.
- Подготовка и монтаж новых железобетонных опор, заземление опор.
- Подвеска самонесущего изолированного провода СИП-3 с применением необходимой арматуры.
- Выполнение 4 кабельных вставок кабелем АВБбШв 3\*70 под существующими ж/д путями.
- Установка 3-х выключателей нагрузки на опоры новой ВЛ.
- Подготовка площадки и установка вновь приобретенного КТП.
- Демонтаж старой воздушной линии.
- Сдача оборудования в эксплуатацию.

## **5. Календарный график реализации проекта.**

- В течение 1 квартала 2023г. провести конкурсные процедуры и выбрать подрядную организацию для выполнения комплекса работ по реконструкции ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18», запланированных для реализации в 2023 г.
- В течение 2 квартала 2023 г. поэтапно получить проектно-сметную документацию от проектной организации.
- В течение 2 квартала 2023 г. оформить заказ на поставку оборудования, на основании полученной от проектной организации спецификации на оборудование;
- Во 2 квартале 2023г. провести подготовительные работы.
- В течение 2-3 квартала 2023 г. осуществить поставку железобетонных опор, самонесущего изолированного провода СИП-3, арматуры для СИП, кабеля, выключателей нагрузки, КТП.
- В 3-4 квартале 2023 г. выполнить комплекс строительно-монтажных и наладочных работ.

## **6. Структурный план проекта.**

- Выполнение проектных работ по реконструкции ПС.
- Приобретение оборудования и материалов по реконструкции ПС;
- Замена оборудования и выполнение комплекса монтажных и наладочных работ.

## **7. Оценка эффективности.**

Реконструкция ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18» с заменой деревянных опор на железобетонные, алюминиевого провода на самонесущий изолированный провод СИП-3 обеспечит повышение энергетической эффективности передачи электрической энергии и надежности электроснабжения:

- АО «ЕВРАЗ ЗСМК» (потребители железнодорожного цеха Южного выезда комбината);
- промышленных и коммунальных предприятий г. Новокузнецка:
  - ООО «КузбассТрансМет»,
  - ООО «Авангард»,
  - АЗС и другие значимые потребители.

Технический директор



Н.Н. Апрышко

## **8. Приложения.**

**Приложение № 1.** Локальный сметный расчет на выполнение реконструкции.

**Приложение № 2.** Паспорт воздушной линии электропередачи.

**Приложение № 3.** Акт оценки технического состояния ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18».

**Приложение № 4.** Ведомость (журнал) измерений загнивания деталей деревянных ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18».

**Приложение № 5.** Листок осмотра (проверки) ВЛЭП 6 кВ «ТП-17,18».