

Техническому директору
Апрышко Н.Н.
Копия:
Директору по обеспечению
Красноперовой Е.И.

СЛУЖЕБНАЯ ЗАПИСКА

04.02.2022г № 5000/32

«О внесении изменений
в инвестиционную программу на 2023-24гг
в связи с созданием участка по
обслуживанию ВЛ РУК»

Уважаемый Николай Николаевич!

В период с 2023-2024гг в ЦСиП РП предполагается создание нового участка для обслуживания ВЛ РУК. На основании п.2.1.8 «РД 34.20.504-94 по эксплуатации воздушных линий электропередачи напряжением 35-800кВ» бригады по обслуживанию ВЛ должны быть обеспечены механизированным автотранспортом согласно приложения №1, а именно автомобилями повышенной проходимости позволяющие передвигаться вдоль ВЛ.

Для функционирования нового участка для обслуживания ВЛ РУК, а именно перемещения обслуживающего персонала, оснастки, материалов до места производства работ, необходимо приобретение автомобиля Соболев с характеристиками повышенной проходимости для езды в условиях сложного рельефа местности.

Инвестиционная программа 2020-2024гг была сформирована и утверждена в РЭК до 01.10.2019г, в связи с чем, приобретение автомобиля Соболев для участка РУК в данной программе отсутствует.

Учитывая вышеописанные обстоятельства для функционирования вновь создаваемого участка по обслуживанию ВЛ РУК, прошу включить приобретение нового автомобиля Соболев в инвестиционную программу 2023-2024гг.

Приложение №1: Техническое задание на автомобиль Соболев для ВЛ РУК.

Начальник ЦСиП РП



Долгих А.Е.

Техническое задание на приобретение служебного автомобиля Соболь для участка ВЛ-110кВ РУК ЦСиП РП

1) Автомобиль со следующими характеристиками:

- 1.1. Автомобиль повышенной проходимости Российского производства, мощность двигателя не менее 105 л.с., тип топлива - бензин.
- 1.2. Цельнометаллический кузов, с грузовым отсеком объемом не менее 3 м³;
- 1.3. Рамная конструкция, вместимость не менее 7 чел., включая водителя,
- 1.4. Грузоподъемность не менее 800 кг;
- 1.5. Полный привод 4x4 (подключаемый);
- 1.6. Габаритные размеры общие: д/ш/в – 4880/2075/2200

Для условий повышенной проходимости с возможностью передвижения по пересеченной и лесистой местности:

- 1.7. Клиренс (под картером заднего моста подвески) не менее 200мм;
- 1.8. Блокировка межосевого дифференциала заднего моста;
- 1.9. Металлическая защита двигателя;
- 1.10. Автоматическая блокировочная система ABS;
- 1.11. Устройство «ЭРА Глонасс».
- 1.12. Полка потолочная под документы (для целей хранения оперативной документации и переносных защитных средств);
- 1.13. Комплект летней резины повышенной проходимости (грязевые);
- 1.14. Автосигнализация с автозапуском;
- 1.15. Дневные ходовые огни;
- 1.16. Противотуманные фары;
- 1.17. Электрические стеклоподъемники;
- 1.18. Бортовой компьютер (с возможностью диагностика двигателя и показатели расхода топлива);
- 1.19. Резиновые коврики пола (2 передних и 1 задний);
- 1.20. Подкрылки для защиты передние и задние;
- 1.21. Подогрев наружных зеркал заднего вида.
- 1.22. Антикоррозийная обработка кузова;
- 1.23. Автомобильные сиденья пассажиров первого и второго рядов с регулировкой спинки и сиденья;
- 1.24. Фаркоп для прицепа с внесением в ПТС;
- 1.25. Багажник на крышу с лестницей и комплектом стяжных ремней (3шт);
- 1.26. Подножка боковая передние и задняя с внесением в ПТС;
- 1.27. Штатный кондиционер;
- 1.28. Утеплитель капота;
- 1.29. Чехлы на передние и задние сиденья;
- 1.30. Ремни безопасности удлиненные (максимальной длины);
- 1.31. Предпусковой подогреватель двигателя Webasto;

1.32. Резиновый коврик грузового отсека;

Начальник ЦСиП РП



А.Е. Долгих

