

26.05.2023 г.№ 767на №11-03-08/3720от 04.05.2023г.

Министру энергетики и
жилищно-коммунального
хозяйства Свердловской
области
Смирнову Н.Б.

Адрес: 620031, г.
Екатеринбург,
пл. Октябрьская, д.1

Устранение замечаний по проекту
корректировки инвестиционной
программы

Уважаемый Николай Борисович!

В соответствии с замечаниями РЭК Свердловской области к проекту корректировки инвестиционной программы ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2021-2024гг. (далее – проект корректировки Программы) направляем в Ваш адрес следующие комментарии и дополнительные материалы.

Расчеты актуализированы в соответствии с прогнозом социально-экономического развития РФ на 2024г. и на плановый период 2025-2026гг., разработанным Министерством экономического развития Российской Федерации 14.04.2023г.

На замечания №1 и 2 сообщаем: в приложениях «Источники финансирования инвестиционной программы» и «План освоения капитальных вложений» к приказу Министерства энергетики Российской Федерации от 20.12.2016 № 1357 скорректированы с учетом корректных арифметических действий.

На замечание №3 сообщаем: опечатка в абзаце 6 пункта 3 пояснительной записки по обоснованию стоимости «Реконструкции ПС 110 кВ №3» исправлена. Стоимость определена в соответствии с укрупненными

нормативами цен в следующем размере: $(2\,827 \text{ тыс. руб.} \cdot 1,03 \cdot 2 \text{ ед.} + 300 \cdot 1 \text{ ед.}) \cdot 1,068 \cdot 1,056 \cdot 1,049 \cdot 1,146 \cdot 1,058 \cdot 1,053 = 9\,249 \text{ тыс. руб.}$

На замечание №4 в качестве документа, подтверждающего целесообразность выполнения мероприятия «Реконструкция ПС 110/6 кВ «Обжиговая» направляем Указ Губернатора Свердловской области №216-УГ от 29.04.2022г. «Об утверждении схемы и программы развития электроэнергетики Свердловской области на период 2023-2027 годов». На стр. 63-65 данного Указа говорится о необходимости установки второго трансформатора на ПС 110 кВ «Обжиговая» для обеспечения второй категории надежности.

На замечание №5 поясняем: в корректировку инвестиционной программы внесено приобретение автотранспортного средства – грузопассажирского ГАЗ. Исключение автомобиля из корректировки инвестиционной программы считаем необоснованным.

Абзацем 4 пункта 32 Основ ценообразования¹⁷⁸ определен перечень покрываемых расходов, которые могут включаться в цену (тариф) на услуги по передаче электрической энергии при наличии утвержденной инвестиционной программой. В числе таких расходов предусмотрены расходы на установку иных устройств, необходимых для поддержания требуемых параметров надежности и качества электрической энергии.

Автотранспортное средство – автомобиль грузопассажирский ГАЗ предназначено для доставки персонала и оборудования к объектам электросетевого хозяйства для обеспечения бесперебойного электроснабжения потребителей, на объектах электросетевого хозяйства, в случаях аварийных отключений, отсутствия электроснабжения, т.о. автотранспортное средство – грузопассажирского ГАЗ должно быть отнесено к иным устройствам, необходимым для поддержания требуемых параметров надежности и качества электрической энергии.

Кроме того, приобретение автомобиля ГАЗ (грузопассажирский) в 2024г. было согласовано в инвестиционной программе ООО «ЕвразЭнергоТранс», утвержденной Приказом №398 от 17.08.2020г. Министерства энергетики и

жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области, т.е. признано уполномоченным органом связанным с регулируемой деятельностью и технически обоснованным.

Решение Второго апелляционного суда общей юрисдикции от 16.02.2022г. по делу № 66а-82/2022 между АО «ЕЭСК» и Региональной энергетической комиссией Свердловской области подтверждает, что финансирование иных устройств за счет инвестиционной программы является обоснованным, т.к. направлено на поддержание требуемых параметров надежности и качества, что предусмотрено абзацем 5 пункта 32 Постановления Правительства РФ от 29.12.2011 N 1178 "О ценообразовании в области регулируемых цен (тарифов) в электроэнергетике".

Рост индивидуальных тарифов на услуги по передаче электрической энергии выше параметров Прогноза Минэкономразвития в 2024г. обусловлен недофинансированием прибыли на капитальные вложения в тарифах 2023г.

Обосновывающие материалы и доработанный проект корректировки инвестиционной программы направлены 26.05.2023г. в адрес Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства в электронном виде на адрес электронной почты m.mokrushina@egov66.ru.

Приложения (направлены в электронном виде):

1. Пояснительная записка к проекту корректировки инвестиционной программы ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2021-2024гг. по Свердловской области.
2. Решение об одобрении генеральным директором проекта корректировки инвестиционной программы ООО «ЕвразЭнергоТранс» на 2021-2024гг.
3. Приложения в соответствии с Приказом Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области от 27.01.2012г. №4/2 к проекту корректировки инвестиционной программы на 2021-2024гг.

4. Приложения в соответствии с Приказом Минэнерго России от 05.05.2016г. №380 к проекту корректировки инвестиционной программы на 2021-2024гг.

5. Приложение в соответствии с приказом Министерства энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Свердловской области хозяйства от 20.12.2016 № 1357 к проекту корректировки инвестиционной программы на 2021-2024гг.

6. Финансовый план 2021-2024гг.

7. Обоснование источников финансирования к корректировке инвестиционной программы ООО «ЕвразЭнергоТранс» Свердловской области на 2021-2024 гг.

8. Таблица «Обоснование соответствия объема финансовых потребностей укрупнённым нормативам цены».

9. Программа энергосбережения и повышения энергетической эффективности ООО «ЕвразЭнергоТранс» Свердловская область 2021-2024гг.

10. Расчет прибыли на капитальные вложения ООО «ЕвразЭнергоТранс» Свердловской области на 2021-2024гг.

11. Расчет амортизации ООО «ЕвразЭнергоТранс» Свердловской области на 2021-2024гг.

Директор по экономике и финансам



Ющикова Н.Ю.

Исполнитель:
Грибкова С.С.
ФЭС, Начальник бюро
Svetlana.Gribkova2@evraz.com
8 (3843) 921-727